

17 VOORSCHRIFTEN VAN ALGEMENE AARD BETREKKING HEBBENDE OP DE VEILIGHEID  
VAN SCHIP, BEMANNING EN PASSAGIERS

171 POMPEN EN PEILEN OP TANKS EN VULLINGS

171.01 Pompen op tanks en vullings

- a. De verantwoordelijkheid voor de wijze, waarop het bunkeren, opvullen, leeghalen of overpompen van tanks, zowel wat betreft brandstofolie, drink- en voedingwater, ballastwater als vloeibare lading zal geschieden, berust bij de gezagvoerder of diens vervanger. In verband hiermede zal ten aanzien van het opvullen van of pompen op brandstof-tanks de hoofdwerktuigkundige vooraf de gezagvoerder raadplegen.
- b. Het opvullen van of pompen op tanks geschiedt uitsluitend op schriftelijke order van de gezagvoerder of diens vervanger, waartoe gebruik zal worden gemaakt van het voor dit doel bestemde "orderboekje".  
De stuurman en werktuigkundige van de wacht worden door middel van een door hen voor gezien te paraferen copie-orderbriefje van de gegeven order in kennis gesteld.
- c. Na het vullen van tanks zal er in het bijzonder op worden gelet dat de betreffende vulpijpen leeg zijn, zodat er geen druk in de tanks blijft staan in verband met het gevaar voor schade aan de lading in geval van lekkage.
- d. Het pompen op de ruimen - behoudens die ruimen of compartimenten vallend onder de machinedienst - geschiedt uitsluitend op order van de 1ste stuurman of de stuurman van de wacht. De betreffende orders dienen schriftelijk aan de werktuigkundige van de wacht te worden gegeven.
- e. Aan het voorkomen van olieverontreiniging van zeeën en kusten als gevolg van uitpompen van ballastwater en van oliehoudend water afkomstig van schoonspoelen van tanks die beurtelings voor brandstofolie en zeewater worden gebruikt, dient te worden medegewerkt door het uitpompen zo ver mogelijk uit de kust - buiten de voor de schepen vastgestelde zones - te doen geschieden. In dit verband zij verwezen naar par. 175.
- f. Alle gevallen van opvullen van of pompen op tanks alsmede van lenspompen moeten in het scheepsdagboek worden vermeld.

171.02 Peilen van tanks en vullings

- a. Alle dubbels bodemtanks, voor- en achterpiektanks, alsmede opgebouwde tanks, vullings en kofferdammen dienen zo vaak als de omstandigheden dit eisen, doch minstens tweemaal per dag en wel te 07.00 en 16.00 uur te worden gepeild.  
Alle vullings en kofferdammen moeten bovendien te 24.00 uur nogmaals worden gepeild.

- b. Onmiddellijk na het peilen moeten de peilingen worden ingeschreven in het pomppeilingenboekje en worden genoteerd op de borden, welke op een in het oog vallende plaats op de brug en in de machinekamer dienen te zijn aangebracht. De peilingen zullen steeds in cijfers worden ingevuld; de woorden vol/leeg mogen nimmer worden gebruikt.
- c. Na het inschrijven van de peilingen dient het pomppeilingenboekje ten spoedigste de gezagvoerder, hoofdwerktuigkundige en 1ste stuurman ter parafering te worden aangeboden. Tijdens de vaart moet het boekje op de brug en stilliggend nabij de hut van de 1ste stuurman in een speciaal daarvoor bestemd rek worden opgeborgen.
- d. De eerste stuurman zal tenminste eenmaal per week - doch niet op vaste dagen - de peilingen doen controleren door een der jongere stuurlieden en van deze controle aantekening in het scheepsdagboek maken.
- e. Gedurende het opvullen of leeghalen van vrandstof-, ballast-, zoetwater-, diep- en piektanks moeten niet alleen deze gere geld worden gepeild, doch bovendien de vullings gecontroleerd van de ruimen, waarin of waaronder de tank ligt en van de ruimen waardoor de haalpijpen (leidingen) lopen.
- f. Indien het schip is uitgerust met vullingverklikkers dienen de volgende regels in acht te worden genomen:
- i. Op zee: Aan het einde van elke wacht moeten de lampjes van de vulling verklikker op goede werking worden gecontroleerd. Hiervan dient melding te worden gemaakt in het journaal alsmede van het feit dat tijdens de wacht al dan niet alarmeringen plaatsvonden. Indien een alarm overgaat dienen tevens verdere bijzonderheden te worden ingevuld, zoals lenspompen op de betreffende vulling, het controleren middels handpeilen etc.
- ii. In de haven: De stuurman van de wacht controleert bij laatste ronds 's avonds alvorens zich ter ruste te begeven en 's ochtends bij eerste ronde na overal komen, de lampjes van vulling verklikkers op goede werking. van zijn bevindingen dient onmiddellijk daarna door hun melding te worden gemaakt in het havenjournaal.
- g. Nabij de verklikkerkast op de brug dient een lijst te aijn aangebracht waarop vermeld de hoogtes van de diverse vullings met daarnaast de afstelhoogtes van de bijbehorende verklikkers.

## 172 SANITAIRE MAATREGELEN

172.01 Vrijhouden van ongedierte

- a. De gezagvoerder zal er op toezien, dat zijn schip zoveel mogelijk vrij blijft van ongedierte.
- b. Om aan boord lopen van ratten zoveel mogelijk te voorkomen, moeten, aan een kade of steiger gemeerd liggende, de trossen steeds worden voorzien van doelmatige, goed bevestigde rattenschilden, welke op niet minder dan 3 voet en niet meer dan 5 voet van de scheepshuid moeten worden aangebracht. Vangnetten, welke tijdens het laden en lossen tussen schip en kade worden gehangen, dienen na afloop der werkzaamheden te worden opgehaald. Van de bewaakte trap(pen) of loopplank (en) moet op het onderste gedeelte een drie voet brede strook worden gewitkalkt, welke 's nachts helder verlicht moet zijn. Na zonsondergang zullen de valrepen en loopplanken, welke niet door wachtslieden constant worden bewaakt, worden opgehaald c.q. weggenomen.
- c. Logiëren, kabelgat, bergplaatsen, zwemvestkisten en kasten, sloepen, kortom alle plaatsen waar ongedierte zich gaarne nestelt, moeten veelvuldig worden geïnspecteerd. Wanneer in dergelijke ruimten sporen van ratten worden aangetroffen, moeten zij worden uitgezwaveld, terwijl bij klein ongedierte kan worden volstaan met het gebruik van de daartoe bestemde middelen, welke op aanvraag worden verstrekt.

172.02 Ontratten

- a. De gezagvoerder is er voor verantwoordelijk, dat het schip in het bezit is van een geldig ontrattings c.q. exemptiecertificaat.
- b. Als regel zullen de schepen eens per zes maanden worden uitgezwaveld of, zo mogelijk, gecyaneerd. Wanneer een onderzoek heeft uitgewezen, dat het schip inderdaad vrij is van ongedierte, kan worden volstaan met het uitnemen van een exemptiecertificaat. Nimmer mag echter - ter besparing van kosten of tijd - getracht worden een exemptiecertificaat te verkrijgen, indien een schip **niet** vrij is van ongedierte.

- 172.02c. Indien het schip moet worden uitgegast, zal men zich ervan overtuigen, dat in de ruimen geen lading aanwezig is, die als gevolg van het gassen kan worden beschadigd. Het verdient aanbeveling de vullingen in de ruimen open te leggen, omdat het gas anders te lang daarin blijft hangen. Bij het uitzwavelen moet er rekening mee worden gehouden, dat licht ontbrandbare stoffen, zoals houtskool, vuurwerk en lucifers, onder bepaalde omstandigheden door toevoer van zwaveloxyde tot zelfontbranding kunnen geraken.
- d. Gedurende de tijd, dat het schip niet mag worden betreden, zal in de directe nabijheid wacht worden gehouden door een stuurman en een werktuigkundige met voldoende personeel van de dek- en machinedienst. De scheepszuurstofapparaten zullen voor onmiddellijk gebruik gereed worden gehouden, om deze in gevallen van nood direct te kunnen gebruiken. Van hetgeen door de betrokken autoriteiten m.b.t. het uitgassen wordt geregeld, c.q. voorgeschreven, dient men zich, via de plaatselijke agent, op de hoogte te stellen. De door de leider van de uitgasploeg te geven voorschriften zullen met de grootste nauwkeurigheid worden opgevolgd. Bovendien dienen van scheepswege uitgebreide voorzorgsmaatregelen te worden genomen; de voornaamste daarvan volgen hieronder.
- alle buitenboordafsluiters dichtzetten en controleren; alle scheepswerktuigen afzetten - alle electriciteit afzetten; alle vuren doven - speciaal letten op kombuisvuren e.d.
  - op voor- en achterschip een loodsladder uithangen, zodat in noodgevallen aldaar aan boord kan worden gekomen.
  - lucht bij de fluit bijzetten en de Aldis lamp aangesloten gereed zetten.
  - de vlaggeseinen G.O.S. en G.Q.I. en/of T.P. uit het international seinboek opzetten.
  - het schip met extra trossen meren, het tweede anker klaar hangen om te vallen.
  - maatregelen nemen tegen besmetting van etenswaren, drinkwater en eetgerei; welke zich nog aan boord mocht bevinden.
  - de CO<sub>2</sub>-kamer toegankelijk houden; indien een Sprinkler installatie aanwezig is en het schip langs de wal ligt, moet deze worden aangesloten op de walzoetwaterleiding; in dit geval zullen de nodige brandslangen aan de wal worden aangesloten en klaar gelegd.

- zowel gemeerd aan de kade, als op een boei of ten anker, op het voorschip en op het achterschip een sleeptros belegd op voldoende lengte, buitenboord op stootgaren vrij van het water gereed hangen, zodat sleepboten eventueel verbinding kunnen maken zonder dat daarvoor aan boord behoeft te worden gegaan.
- voor het verlaten van het schip door twee officieren, aan dek (een stuurman) en in de machinokamer (een werktuigkundige) een ronde te laten maken over het gehele schip en in alle verblijven en compartimenten, teneinde zeker te maken, dat zich verder geen levende wezens ander dan ongedierte meer aan boord bevinden. Deze officieren rapporteren aan de gezagvoerder het gehele schip te hebben doorzocht en geen levende wezens te hebben aangetroffen, waarna de gezagvoerder als laatste het schip verlaat.
- in overleg met de ontrattingsautoriteiten er op toezien, dat aan de buitenzijde van het schip - in elk geval bij de toegangen - duidelijke waarschuwingen voor dodelijk gas zijn aangebracht.

Van de genomen maatregelen zal aantekening in het scheepsdagboek c.q. machinekamerjournaal worden gesteld.

- 172.02e. Indien de omstandigheden het noodzakelijk maken, dat een lid van de bemanning een ruimte moet betreden, waarin mogelijk cyaangas aanwezig is, zal hij daarbij gebruik maken van een zuurstoftoestel met reddinglijn.
- f. Van het verkrijgen van een nieuw ontrattings- c.q. exemptiecertificaat dient de afdeling Nautische Dienst in kennis te worden gesteld, met afschrift van de betreffende brief aan de afdeling vrachtzaken.

173 BUITENBOORDSTRAPPEN

173.01 Aanbrengen buitenboordstrappen

- a. Nadat is afgemeerd dient er van scheepswege op te worden toegezien, dat, alvorens verkeer tussen schip en wal wordt toegestaan, een zowel deugdelijke als doelmatige verbinding tot stand is gebracht, die des nachts helder verlicht moet zijn. Deze deugdelijke en doelmatige verbinding houdt bij het gebruik van de scheepsvalreep o.m. in, dat er op wordt toegezien:
- dat de valreep op de juiste hoogte is afgevierd;  
dat de railing en stutten van de valreep goed en stevig zijn bevestigd, waardoor een goed gesloten geheel aan weerszijden van de valreep wordt verkregen.
- b. Overal waar enigszins mogelijk en zeker daar waar de plaatselijke voorschriften zulks eisen, moet een vangnet onder de verbinding tussen schip en wal worden aangebracht. Een reddingboei met lijn dient nabij het bordes voor onmiddellijk gebruik gereed te worden gehouden.
- c. Het is raadzaam, in stede van de valreep, een waltrap in gebruik te nemen waar dit kan geschieden zonder in hoge kosten te vervallen, zoals in havens van de Zuid Afrikaanse Unie, teneinde te voorkomen dat bij een eventueel ongeval de oorzaak daarvan wordt toegeschreven aan de constructie van de scheepsvalreep.
- d. Bij de valreep moet op een duidelijk zichtbare en in het oog vallende plaats voor aan boord komende personen een "notice board" worden opgehangen, waarop de volgende tekst is aangegeven:

Important notice

The attention of all persons is drawn to the following:

The company declines all responsibility for the safety of any person boarding the ship or for their property and notifies them that they do so entirely at their own risk and that neither the company, the master, nor its agents shall be held liable for any accident, injury or loss of whatsoever nature or kind or howsoever caused.

aangevuld met vertalingen in het Spaans, Bahasa Indonesia en Chinees, afhankelijk van de lijndienst van het schip.

173.02 Valreepwacht

- a. Te allen tijde dient een wachtsman - op passagiersschepen in schone uniform - van het schip nabij de valreep aanwezig te zijn, die er voor dient zorg te dragen dat de deugdelijke verbinding in tact blijft en dat de ingang (w.o. trap en gootjes) steeds schoon is en een net aanzien heeft.
- b. In verband met de daaraan verbonden kosten zullen als regel alleen in die gevallen, waarin de plaatselijke havenvoorschriften zulks uitdrukkelijk voorschrijven, wachtslieden van de wal bij de valreep worden geplaatst.

## 174. VEILIGHEIDSMaatregelen

174.01 Voorzorgsmaatregelen bij het betreden van gesloten laadruimen

- a. Het betreden van laadruimen, waarvan de bovenluiken zijn gesloten, is onder bepaalde omstandigheden - zoals helaas in de praktijk is gebleken - niet van gevaar ontleet.
- b. Bij het uitvoeren van werkzaamheden in deze donkere ruimten dienen ter voorkoming van persoonlijke ongevallen, alle mogelijke voorzorgsmaatregelen te worden getroffen zoals voldoende, doch vooral niet-verblindende, verlichting, goed passende en aaneen sluitende luikplanken in gesloten tussendekken, doelmatige bescherming rond geopende luiken in tussendekken e.d.
- c. In lege, onvoldoende geventileerde tanks, kan de lucht te weinig zuurstof bevatten als gevolg van roestvorming, door welk proces geleidelijk aan zuurstof aan de lucht wordt onttrokken, alsmede door de aanwezigheid van oliedampen, welke de lucht verontreinigen dan wel verdrijven.
- d. In laadruimen en bergplaatsen kan CO<sub>2</sub> worden gevormd ten koste van de hoeveelheid zuurstof in de lucht als gevolg van de chemische reacties, welke plaats vinden in de goederen die in die ruimten worden vervoerd.
- e. In verband met het gevaar verbonden aan het betreden van tanks, en andere gesloten ruimten waarin lading zoals olie, graan, kolen, aardappelen, uien, organische stoffen en chemicaliën worden vervoerd, zullen deze ruimten goed worden geventileerd alvorens men zich daarin begeeft.
- f. Indien er enige twijfel bestaat t.a.v. de atmosfeer, zullen de hierboven bedoelde ruimten slechts mogen betreden worden door iemand voorzien van een ademingstoestel en reddingslijn.

174.02 Voorzorgsmaatregelen tegen diefstal van scheepsinventaris

- a. Aan boord van schepen, zowel langszij, als ten anker liggend in havens op de Westkust van Afrika, in Z. Amerika, Shatt-Al-Arab, Singapore, Penang, Bangkok en in de baai van Manila werden diefstallen gepleegd door personen, die 's nachts met bootjes langszij komen bij voor- of achterschip en via een lijn met haak aan boord weten te komen.
- b. Zo werden o.a. dekkleden, trossen, verf, zowel van dek als uit afgesloten bergplaatsen, ontvreemd, voorts meubilair uit een messroom, koperen leidingen uit een afgesloten stuurmachinekamer enz.



174.02 c. Ter voorkoming van dergelijke diefstallen dienen, afhankelijk van de haven, extra voorzorgsmaatregelen - welke hebben bewezen effectief te zijn - tegen diefstal worden genomen, zoals:

- i. zorgen voor een doeltreffende verlichting aan dek en buitenboord, speciaal bij voor- en achterschip;
- ii. tenminste één wachtman op zowel voor- als achterschip voorzien van een knuppel, fluit en zaklantaarn (met het oog op een ontmoeting met gewapende dieven eventueel een dubbele wacht) die voortdurend ronden over het gehele schip maakt, in het bijzonder over die gedeelten verwijderd van de accommodatie; waarbij speciale aandacht aan het bakdek en voorpiekbergplaats besteed dient te worden.
- iii. een stuurman op de brug, die bovendien extra ronden maakt; van een "schijnwerper" op de brugvleugel kan een nuttig gebruik worden gemaakt;
- iv. het op de bak en achterschip uitleggen van waterslangen om te kunnen spuiten wanneer bootjes te dichtbij komen en zodoende het aan boord klimmen te beletten.

174.03 Voorzorgsmaatregelen bij de behandeling van mechanische en hydraulisch bedienbare luiken

- a. Alvorens mechanische en hydraulisch bedienbare luiken worden geopend/gesloten, dient men zich er van te overtuigen dat er geen personen aanwezig zijn in de voor de geopende luiken bestemde ruimte en dat het openen/sluiten van deze luiken geen gevaar kan opleveren voor zich in de nabijheid bevindende personen.
- b. Ter plaats waar de geopende luiken worden opgeborgen moet op een duidelijk zichtbare plaats, zodanig dat ook bij geopende luiken dit duidelijk zichtbaar is, een waarschuwing gesteld in de Engelse en Chinese/Japanse taal zijn aangebracht, de tekst waarvan als volgt luidt:

"DANGER - KEEP AWAY WHEN HATCHCOVERS ARE BEING HANDLED"

174.04 Veiligheidsmaatregelen ter voorkoming van ongelukken in zwembaden

- a. Ter voorkoming van ongelukken bij het zwemmen in scheepswembaden dient aan de volgende verbodsbepalingen - welke zowel op passagiers als bemanningsleden van toepassing zijn - strikt de hand te worden gehouden:
- het duiken in zwembaden;
  - het onderwater zwemmen met de bedoeling gedurende langere tijd niet aan de oppervlakte te komen;
  - het gebruik van zwembrillen, snorkels, aqualungs en dergelijke.

Een bord, waarop de bovenstaande verbodsbepalingen in de Nederlandse en Engelse taal zijn aangegeven, dient nabij het zwembad duidelijk zichtbaar te zijn aangebracht.

- b. Indien van het zwembad gebruik wordt gemaakt, zal er te allen tijde een tweede persoon in de onmiddellijke nabijheid van het zwembad aanwezig zijn.
- c. Wanneer vaste zwembaden ledig zijn, moet - indien geen bescherming rondom is aangebracht - een vangnet over het zwembad zijn gespannen, dat op doelmatige wijze is bevestigd.

## 175 VERONTREINIGING VAN HET ZEEWATER

175.01 Wet olieverontreiniging zeewater

- a. Ter voorkoming van de verontreiniging van het zeewater door olie is o.m. bij internationaal verdrag vastgelegd dat in bepaalde zones het lozen van z.g. duurzame oliën, n.l. ruwe olie, stookolie, zware dieseololie en smeerolie verboden is.
- b. Voor volledige bijzonderheden zij verwezen naar de wet olieverontreiniging zeewater, waarvan een exemplaar aan boord aanwezig is.
- c. De gezagvoerder dient er op toe te zien dat de voorschriften ter voorkoming van verontreiniging van de zee door olie worden nageleefd.  
In het bijzonder wordt er de aandacht op gevestigd dat het overboord pompen van sludge zover mogelijk van land verwijderd dient te geschieden. (art. 5 sub 12 van de wet).
- d. Aan boord van de schepen, waarop een oliejournaal wordt bijgehouden, dient op de commandobrug en in de machinekamer een plaat te zijn opgehangen met de volgende tekst:  
  
op de brug : "SLUDGE NOT TO BE PUMPED OVERBOARD IN ONE OF  
THE PROHIBITED ZONES "  
  
in de M.K. : "DISCHARGE SLUDGE ONLY WITH THE PERMISSION OF THE  
DECK OFFICER ON DUTY ".
- e. Het bijhouden van het oliejournaal voor andere dan tankschepen is verplicht voor de in artikel 8 van de wet olieverontreiniging zeewater aangewezen schepen. Alle schepen van de maatschappij vallen hieronder met uitzondering van de mss. TJITJALENGKA en TJIPANAS. Blanco journalen dienen bij de afdeling Nautische Dienst te worden aangevraagd.
- f. Nadere bijzonderheden omtrent de wijze waarop de oliejournalen moeten worden ingevuld, zijn opgenomen in artikel 175.02.

175.02 Bijhouden oliejournaal voor andere dan tankschepen

- a. De invulling van het oliejournaal dient in inkt op duidelijke en nette wijze te geschieden, zodanig dat met zo weinig mogelijk aantekeningen een volledig beeld wordt gegeven betreffende de naleving van de wettelijke voorschriften tot het voorkomen van verontreiniging van de zee door olie. Aan de invulling van de juiste bestekken dient speciale aandacht te worden besteed.

- 175.02 b. Bij het in gebruik nemen van het oliejournaal (dat is als regel op 1 October) dienen hiertoe voorin het journaal, onder een hoofd "maatregelen ter voorkoming van verontreiniging der zee door olie" algemene opmerkingen betreffende het lenspomp en sludgen te worden ingeschreven, getekend door de gezagvoerder en hoofdwerktuigkundige. In geval van overplating dienen deze opmerkingen door de nieuwe gezagvoerder of hoofdwerktuigkundige te worden mede-ondertekend. Bij de aantekeningen dient de datum van inschrijving te worden vermeld. Zodra een bepaalde, algemene aantekening niet meer van kracht is, dient dit met opgave van datum te worden bijgeschreven en, voor zover van toepassing, een nieuwe algemene aantekening te worden geplaatst.
- c. Hieronder volgen enige voorbeelden van algemene opmerkingen betreffende lenspompen:
- De machinekamervullingen zijn vrij van olie, alleen het eventueel ledigen van de door een dichte wrang afgescheiden speciale olievullingen wordt in het journaal vermeld.
- of
- De machinekamervullingen worden binnen de verboden zones via de olieafscheider leeggepompt, evt. afgescheiden olie wordt aan boord gehouden als brandstof.
- of
- Op de machinekamervullingen wordt binnen de verboden zones niet gepompt.
- of
- De machinekamervullingen worden binnen de verboden zones slechts zover geledigd, dat geen olierestanten mee overboord gepompt worden.
- d. Betreffende het sludgen:
- Binnen de verboden zones wordt geen olie in de sludgetank gestort; de sludgetank wordt regelmatig ... x per etmaal (wacht) leeggeblazen, zo ver van land als mogelijk is.
- of, waar de inhoud van de sludgetank en de bevaren route dit mogelijk maakt:
- De sludgetank wordt regelmatig ... x per etmaal, doch alleen buiten de verboden zones, geledigd.

Hwtk

- 175.02 e. Betreffende het ballasten en uitpompen van brandstof-ballast-tanken:
- Het schip is uitsluitend van zuivere brandstoftanken voorzien. Gedurende de reis worden geen brandstoftanken schoongemaakt.
  - f. Belangrijk is ook te vermelden hoe met olierestanten wordt gehandeld, hoe groot de hoeveelheid was (ruwe schatting) en waar deze van boord zijn verwijderd: dit kan b.v. in een algemene vermelding als volgt worden aangegeven:
    - Alle lekolie en oude restanten smeerolie en brandstof worden via de lektank naar de bunkers gepompt.
    - Brandstoftanken worden uitsluitend tijdens een dokbeurt schoongemaakt, olierestanten worden door de schoonmaakploeg van boord verwijderd.
  - g. Ingeval echter op zee brandstoftanken met zeewater worden gespoeld, dient dit volledig in de hiervoor bestemde kolommen te worden vermeld, evenals manipulaties met brandstof/ballast-tanken.  
Plantaardige olie (b.v. palmolie) en dieselolie vallen niet onder de wet olieverontreiniging zeewater; de hierop betrekking hebbende handelingen behoren derhalve niet in het oliejournaal te worden ingevuld.
  - h. Indien in een haven of elders binnen de verboden zones een brandstofballasttank wordt leeggepompt, terwijl geen olieafscheider beschikbaar is, dan dient te worden genoteerd op welke wijze werd voorkomen dat olierestanten werden meegevoerd, b.v. de tank is aa..... te ..... schoongemaakt en sindsdien alleen voor ballastwater gebruikt,  
of:  
de tank is dd..... buiten de verboden zones gespoeld (zie aantekening dd.....) en was vrij van brandstofresten, of:  
de tank is slechts gedeeltelijk leeggepompt, zodanig dat geen brandstofresten mee overboord zijn gepompt (hierbij dient dan te worden aangegeven hoe met het restant is gehandeld, b.v. overgepompt naar een settlingtank of in de tank achtergelaten).
  - i. Teneinde zoveel mogelijk te handelen in de geest van de wet olieverontreiniging zeewater, dient de afgekeurde smeerolie niet overboord gestort te worden, doch naar de bunkers te worden gepompt.

175.03 Verontreiniging havens

- a. De aandacht wordt er op gevestigd dat in het algemeen zware boetes zijn gesteld op geconstateerde verontreiniging van havens door oliën, hetgeen zou kunnen gebeuren tijdens bunkeren, lenspompen, uitpompen van brandstof- ballasttanks.
- b. Het is derhalve noodzakelijk dat de nodige voorzorgen worden genomen om te voorkomen dat bij dergelijke manipulaties in de havens verontreiniging kan plaats vinden. Zie ook DR.914.02g. Op schepen die zijn uitgerust met een olieafscheider dient in de havens en verboden zones het lenspompen op machinekamer vullings en het ontballasten van brandstof/ballasttanks uitsluitend te gebeuren via de olie afscheider.
- c. Verontreiniging welke 's nachts wordt veroorzaakt zal veelal onopgemerkt blijven en eerst worden geconstateerd bij dag worden, in welk geval de olie zich reeds heeft kunnen verspreiden. De autoriteiten zullen dan de schepen, aan boord waarvan 's nachts werd gepompt, aansprakelijk stellen.
- d. In verband hiermede dient het lenspompen en uitpompen van brandstof- ballasttanks uitsluitend bij daglicht plaats te vinden. In sommige havens is dit een plaatselijk voorschrift.

175.04 Indienen oliejournaal

- a. De journalen dienen elk jaar te worden bijgehouden van 1 October af tot 30 September en daarna zo spoedig mogelijk per zee-post te worden opgezonden aan de afdeling nautische dienst te Hong Kong (met dien verstande dat deze uiterlijk 1 December in het bezit van de nautische dienst moeten zijn), die vervolgens zorg draagt voor doorzending aan de inspecteur voor de scheepvaart .
- b. De inspecteur voor de scheepvaart kan echter ook zelf deze journalen opvragen; het journaal dient dan te worden afgegeven. De gezagvoerder dient dit schriftelijk aan de nautische dienst te Hong Kong mede te delen.