

16 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN BETREKKING HEBBENDE OP DE REDDINGS-, BRANDBLUS- EN VEILIGHEIDSMIDDELEN.

161 APPELS EN OEFENINGEN

161.01 Alarmrol en sloepenrol

- a. Aan boord van alle schepen dient een alarmrol en sloepenrol te zijn samengesteld, vermeldende :
- de beschrijving van de seinen, waarop zowel alle leden van de bemanning als de passagiers zich naar de hun aangewezen plaatsen moeten begeven.
 - de taak en plicht van elk lid van de bemanning in geval van brand en bij het verlaten van het schip.
- Afschriften van de alarm- en sloepenrol moeten op verschillende plaatsen in het schip zijn opgehangen.
- b. De eerste stuurman is belast met het samenstellen van de alarm- en sloepenrol.
Bij het indelen voor de alarmrol en sloepenrol zullen de bemanningsleden beneden de rang van officier worden aangeduid met een nummer, voorafgegaan door de letter D, E of C al naar gelang iemand behoort tot de dek-, machine- of civiele dienst.
Aan ieder van deze bemanningsleden zal een plankje worden verstrekt, waarop zijn nummer staat aangegeven. Als duidelijk onderscheid moeten de nummers van dek-, machine- en civiele dienst in resp. rood, blauw en wit worden geschilderd. Bij het houden van appels zal een ieder zijn nummer duidelijk zichtbaar bij zich dragen.
- c. Elke sloepscommandant dient in het bezit te zijn van een sloepenrolkaart vermeldende de namen en nummers van de bemanningsleden, de hutnummers met couchette letters en de namen der passagiers.
Deze sloepenrollijst behoort steeds te zijn bijgewerkt. Te dien einde zal voor vertrek uit een haven de purser c.q. chef hofmeester aan de eerste stuurman de veranderingen in de bezetting van de hutten opgeven. Hiertoe moet voor elke sloep een opgave worden gemaakt van de namen van de hutpassagiers, aan de hand waarvan bij de appels de sloepscommandant kan controleren of een ieder present is.
- d. Op de keerzijde van de sloepenkaarten der sloepscommandanten dienen de diverse taken, welke door de bemanningsleden moeten worden uitgevoerd, groepsgewijs te worden aangegeven.
Eveneens dienen deze handelingen te worden vermeld op de achterkant van z.g. nummerplankjes.
De plaatsvervangende sloepscommandanten dienen ook in het bezit te zijn van een sloepenkaart.

161.01e. Door de zorg van de purser c.q. chef hofmeester wordt in iedere passagiershut een sloepenkaartje (volgens voorgeschreven model) in lijst geplaatst, vermeldende het nummer van de sloep, waarin de passagiers van de betreffende hut zijn ingedeeld volgens de sloepenrol.

161.02 Appels en oefeningen met de reddingmiddelen

- a. Aan boord van passagiersschepen en vrachtschepen met passagiersaccommodatie dient zo kort mogelijk na vertrek uit een haven, een sloepenrol te worden gehouden voor de passagiers die nieuw aan boord zijn gekomen.
Bij het houden van appels voor de passagiers, zal de sloepscommandant controleren of de passagiers bekend zijn met het gebruik van het zwemvest.
Hij deelt hen mede op welke wijze zij zich in geval van nood in de sloepen moeten begeven.
Hij zorgt dat door zijn optreden de passagiers doordrongen worden van het belang van deze oefening.
- b. De appels voor de bemanning voor oefening met de boten moeten aan boord van passagiersschepen zo mogelijk eenmaal per week, en bovendien zo spoedig mogelijk na vertrek uit een haven, indien de reis langer dan een week zal duren, worden gehouden.
Aan boord van de vrachtschepen zullen deze appels tenminste eenmaal per maand worden gehouden.
- c. De oefeningen in het roeien voor het personeel, dat volgens de sloepenrol als roeiers is aangewezen, dienen tenminste eenmaal in de vier maanden plaats te vinden. Aan deze oefeningen mag niemand zich onttrekken, terwijl de boten door de eigen bemanningen te water moeten worden gelaten. Bovendien zal, waar mogelijk, van de gelegenheid gebruik worden gemaakt tot het houden van roeien zeil oefeningen.
- d. Bij het te water laten van een reddingboot dient degene, onder wiens leiding zulks geschiedt, er o.a. op toe te zien dat:
 - i. het valpatent zowel voor als achter in de takels is ingepikt;
 - ii. voor het geval het valpatent verzegeld is, het zegel intact is;
 - iii. niet met vieren zal worden begonnen, alvorens hij daartoe order heeft gegeven;
 - iv. de zich in de boot bevindende bemanningsleden zich aan de lijflijnen (mantouwen) vasthouden, alvorens tot afvieren wordt overgegaan.

- 161.02e. Alvorens een reddingsboot op te hieuwen, dient degene met het toezicht belast zich ervan te overtuigen dat:
- i. de blokken van het voor- en achtertakel volkomen in de haken van het valpatent zijn ingepikt.
 - ii. het valpatent goed vergrendeld is
 - iii. niet met hieuwen wordt aangevangen alvorens de zich in de boot bevindende bemanningsleden zich aan de mantouwen vasthouden en order tot hieuwen is gegeven.
 - iv. zodra de boot vrij van het water is gehieuwd zal het bovenstaande opnieuw worden gecontroleerd.

161.03 Oefeningen met waterdichte deuren enz.

- a. Aan boord van passagiersschepen moeten de oefeningen in het behandelen van de waterdichte deuren, patrijspoorten, kleppen en afsluiters wekelijks plaats vinden en, indien de reis langer dan een week zal duren, bovendien vóór het schip naar zee vertrekt. Op schepen uitgerust met een werktuigelijke sluitinrichting moet het beproeven daarvan op zee dagelijks geschieden.
- b. De waterdichte deuren met de daarbij behorende bewegingsinrichtingen en standaardwijzers, alle afsluiters die gesloten moeten zijn om een afdeling waterdicht te maken moeten op zee tenminste eenmaal in de week worden geïnspecteerd.

161.04 Appels en oefeningen met de brandblusmiddelen

- a. Aan boord van passagiersschepen dienen de appels voor de bemanning voor oefening in het blussen van brand, gevolgd door oefening met de brandblusmiddelen en zuurstoftoestellen, ten minste eenmaal per week en bovendien zo spoedig mogelijk na vertrek uit een haven, indien de reis langer dan een week zal duren, te worden gehouden.
- b. Aan boord van de vrachtschepen zullen de oefeningen met de brandblusmiddelen tenminste eenmaal per maand worden gehouden.
- c. Bij de oefeningen zal steeds een andere plaats als denkbeeldige brandhaard worden gekozen, onder meer om te komen tot het bij roulering gebruiken van de brandslangen. Eveneens dient te worden bedacht dat scheepsbranden veelal hun oorsprong in de machinekamer vinden en mede met het oog hierop verzoeken wij U bij het houden van brandrol veelvuldig de brandbestrijdingsoefeningen in de machinekamer te houden. In het scheepsdagboek dient te worden vermeld waar de brandbestrijdingsoefening bij brandrol werd gehouden.

161.04d. Aan boord van passagiersschepen en vrachtschepen met passagiersaccommodatie zal teneinde de passagiers niet nodeloos te vertrouwen, van het houden van brandoefeningen door de bemanning tijdig aankondiging worden gedaan op het publicatiebord in de passagiersaccommodatie.

161.05 Oefeningen met de zuurstoftoestellen

- a. De gezagvoerder draagt zorg dat, naast de volgens de brandrol met de bediening van deze apparaten belaste personen, alle officieren, benevens een aantal schepelingen als reserve, geoefend zijn in het gebruik der aan boord aanwezige zuurstoftoestellen (hieronder mede te verstaan de apparaten welke met samengeperste lucht werken).
- b. De gezagvoerder zal tijdens de oefeningen, welke aan boord conform het daaromtrent bepaalde in het schepenbesluit dienen te worden gehouden, zich ervan overtuigen, dat de in lid a bedoelde personen inderdaad met de behandeling en het gebruik van deze apparaten bekend zijn en dat degenen, bij wie dit niet het geval blijkt te zijn, zich hiermede alsnog vertrouwd maken.
- c. De oefeningen met de zuurstoftoestellen dienen te worden geleid door een der officieren, die uiteraard zelf met de behandeling van de apparaten volkomen vertrouwd moet zijn alsmede geheel op de hoogte van de betreffende instructies voor behandeling en onderhoud.
- d. De oefeningen moeten omvatten:
 - het gereedmaken van het toestel voor gebruik;
 - het omhangen en opzetten van het masker en het aansluiten;
 - het aftuigen en schoonmaken.Bij daadwerkelijk gebruik zullen gedurende enkele minuten lichaamsbewegingen worden gemaakt zoals:
 - het maken van diepe kniebuigingen;
 - trappen klimmen;
 - hardlopen;
 - het verplaatsen van een zwaar voorwerp.
- e. Van alle instructies en oefeningen zal melding worden gemaakt in het scheepsdagboek.

162 REDDINGMIDDELEN

162.01 Voor gebruik gereed zijn

- a. De sloepen, drijvende toestellen, reddingboeien en verdere reddingmiddelen, zullen te allen tijde voor onmiddellijk gebruik gereed zijn.
- b. De inventaris van de reddingboten moet steeds compleet zijn en in goede staat verkeren. Indien de beschikbare tijd dit toelaat, moet bij een zeeramp de uitrusting worden aangevuld met proviand dekens, lakens, zeildoek en timmermans gereedschap en zullen sextanten, tijdmeters, nautical almanakken en zeevaartkundige tafels worden medegenomen.

162.02 Man over boord-boot

- a. Aan boord van passagiersschepen moeten op zee twee sloepen - één aan elke zijde van het schip - worden bestemd voor onmiddellijk gebruik in noodgevallen.
- b. Teneinde deze z.g. "man over boord"-boten in voorkomende gevallen zo vlug mogelijk te water te kunnen vieren, dienen op zee zijnde de volgende regelingen te worden getroffen.
 - Deze boten moeten, voorzover doenlijk, voor onmiddellijk gebruik gereed zijn.
 - De propfen behoren steeds te zijn ingedraaid. Wanneer deze moeten worden geopend bijv. voor het laten weglopen van regenwater, moet er op worden gelet dat deze direct daarna weer worden aangebracht.
 - Een vaste bemanning en een stuurman moeten worden aangewezen, waarbij ieder lid een vaste taak bij het vieren en in de boot zal worden toegewezen.
 - In de boot of in de nabijheid daarvan, moeten voldoende zwemvesten en een reddingboei, waaraan 15 vacem lijn is bevestigd, gereed liggen.
 - Een aangehouden stoot van meer dan 10 sec. op de stoomfluit of sirene betekent, dat de vaste bemanning zich zo snel mogelijk naar de man over boord boot moet begeven en deze gereed maken om te vieren.
 - Een lijst met de namen van de bemanning voor de man over boord - boot moet in de kaartenkamer zijn opgehangen.

162.03 Gediplomeerde sloepsgasten

- a. De gezagvoerder dient zorg te dragen dat te allen tijde voldoende gediplomeerde sloepsgasten aan boord aanwezig zijn.
- b. M.b.t. het minimum aantal door de wet voorgeschreven gediplomeerde sloepsgasten wordt verwezen naar hoofdstuk VII, art. 116 van het schepenbesluit.

162.04 Motor reddingboten

- a. Motor reddingboten behoren tot de voor het schip voorgeschreven reddingmiddelen en dienen dus ook alleen als zodanig te worden beschouwd. Voor communicatie met de wal zullen dergelijke boten slechts bij hoge uitzondering worden gebruikt.
- b. Motoren van reddingboten dienen wekelijks te worden beproefd, met dien verstande dat, indien dit beproeven plaats vindt in de davits, het op brandstof draaien van de motor dient te worden beperkt tot een halve minuut.
- c. Bij periodieke (zo mogelijk maandelijkse) tewaterlating van een motorreddingboot dient de motor aan een meer langdurige daadwerkelijke beproeving te worden onderworpen.
- d. Na reparaties aan de motor zal de hieruitvolgende noodzakelijke grondige beproeving, zo enigszins mogelijk, dienen plaats te vinden bij tewater liggende boot.

162.05 Zwemvesten

- a. Aan boord van elk schip moet voor iedere opvarende ten minste een zwemvest aanwezig zijn. Het op het veiligheidscertificaat aangegeven aantal zwemvesten betreft uitsluitend het voor volwassenen benodigde aantal.
- b. Aan boord van passagiersschepen moet bovendien een extra hoeveelheid zwemvesten aanwezig zijn van 5% van het totaal aantal opvarenden alsmede aan kinderswemvesten 10% van het maximum aantal passagiers waarvoor het veiligheidscertificaat geldig is, of zoveel meer als nodig om alle aan boord reizende kinderen van een kinderswemvest te kunnen voorzien.
- c. De zwemvesten voor de bemanning en hutpassagiers moeten zich in de hutten bevinden in de daarvoor bestemde kastjes of rekken of zoals op de nieuwere schepen in een speciale kist op het brugdek.
- d. De 5% extra zwemvesten als bedoeld in lid b., moeten aan dek op duidelijk aangegeven plaatsen zijn geborgen.

- 162.05 e. | Aanwijzingen voor het omdoen van het zwemvest moeten voor de passagiers op duidelijk zichtbare plaatsen zijn opgehangen.
- f. Aan boord van de schepen welke passagiers vervoeren dient er voor te worden zorggedragen dat voor **vertrek** uit een haven de nodige kinderzwemvesten aanwezig zijn in die hutten, waarin kinderen reizen.
- g. Teneinde er van verzekerd te zijn dat in geval van nood de stuurman van de wacht en andere op de brug dienstdoende functionarissen over een zwemvest kunnen beschikken, dient in het stuurhuis een viertal vesten bij de hand te worden gehouden.

In dat geval dient er op te worden toegezien dat van de ten behoeve van de passagiers onderhouden dienst, geen gebruik wordt gemaakt door opvarenden beneden de rang van officier (en daarmee gelijkgestelden) en onderofficieren A. Zo nodig kan worden geregeld dat overige bemanningsleden met een afzonderlijke sloep (eventueel gesleept door de motorboot) van/naar de wal worden gebracht.

162.05 Zwemvesten

- a. Aan boord van elk schip moet voor iedere opvarende ten minste een zwemvest aanwezig zijn. Het op het veiligheidscertificaat aangegeven aantal zwemvesten betreft uitsluitend het voor volwassenen benodigde aantal.
- b. Aan boord van de passagiersschepen moet bovendien een extra hoeveelheid zwemvesten aanwezig zijn van 5% van het totaal aantal opvarenden alsmede aan kinderswemvesten 10% van het maximum aantal passagiers waarvoor het veiligheidscertificaat geldig is, of zoveel meer als nodig om alle aan boord reizende kinderen van een kinderswemvest te kunnen voorzien.
- c. De zwemvesten voor de bemanning en hutpassagiers moeten zich in de hutten bevinden in de daarvoor bestemde kastjes of rekken. De voor de tussendek- en dekpassagiers bestemde zwemvesten worden opgeborgen in daarvoor bestemde rekken of kasten, welke op duidelijke wijze moeten zijn aangeduid.
- d. De 5% extra zwemvesten als bedoeld in lid b., moeten aan dek op duidelijk aangegeven plaatsen zijn geborgen.
- e. Aanwijzingen voor het omdoen van het zwemvest moeten voor de passagiers op duidelijk zichtbare plaatsen zijn opgehangen. Bij vervoer van dekpassagiers dient voor deze passagiers - die niet in de reddingsboten zijn ingedeeld - zo kort mogelijk na vertrek uit een haven een demonstratie te worden gehouden van de wijze, waarop de zwemvesten worden omgedaan.
- f. Aan boord van de schepen welke passagiers vervoeren dient er voor te worden zorggedragen dat voor vertrek uit een haven de nodige kinderswemvesten aanwezig zijn in die hutten, waarin kinderen reizen.
- g. Teneinde er van verzekerd te zijn dat in geval van nood de stuurman van de wacht en andere op de brug dienstdoende functionarissen over een zwemvest kunnen beschikken, dient in het stuurhuis een viertal vesten bij de hand te worden gehouden.

162.06 Beproeven van motor van motorreddingboten

- a. Motoren van reddingboten dienen wekelijks te worden beproefd, met dien verstande dat, indien dit beproeven plaatsvindt in de davits, het op brandstof draaien van de motor dient te worden beperkt tot een halve minuut.
- b. Bij periodieke (zo mogelijk maandelijks) tewaterlating van een motorreddingboot dient de motor aan een meer langdurige daadwerkelijke beproeving te worden onderworpen.
- c. Na reparaties aan de motor zal de hieruitvolgende noodzakelijke grondige beproeving, zo enigszins mogelijk, dienen plaats te vinden bij tewater liggende boot. "

162.06 Beproeven van motor van motorreddingboten

- a. Motoren van reddingboten dienen wekelijks te worden beproefd, met dien verstande dat, indien dit beproeven plaatsvindt in de davits, het op brandstof draaien van de motor dient te worden beperkt tot een halve minuut.
- b. Bij periodieke (zo mogelijk maandelijks) tewaterlating van een motorreddingboot dient de motor aan een meer langdurige daadwerkelijke beproeving te worden onderworpen.
- c. Na reparaties aan de motor zal de hieruitvolgende noodzakelijke grondige beproeving, zo enigszins mogelijk, dienen plaats te vinden bij tewater liggende boot. "

163 MAATREGELEN TER VOORKOMING VAN BRAND

163.01 Algemeen

- a. Alle brandblusmiddelen dienen steeds in goede staat te verkeren en voor onmiddellijk gebruik gereed te zijn.
- b. Teneinde een eventueel uitslaande brand op snelle en doelmatige wijze te kunnen bestrijden dienen de volgens de alarmrol ingedeelde personen geheel op de hoogte te zijn van hun taak en vertrouwd te zijn met de behandeling en bediening van de hun aangewezen brandblusmiddelen. Nieuw aan boord geplaatst personeel zal zo spoedig mogelijk worden geïnstrueerd.
- c. Het is zeer belangrijk (vooral aan boord van passagiersschepen) dat men geheel op de hoogte is van de indeling van het schip en speciaal van de bijzonderheden van het ventilatiesysteem met inbegrip van de centraal opgestelde (bedienings) schakelaars van de ventilatoren, de plaats van de dempers en welke ventilatoren de diverse brandsecties bedienen, zodat in geval van brand de ventilatie in de desbetreffende sectie geheel kan worden afgesloten.
- d. Het veiligheidsplan moet op een voor ieder toegankelijke plaats zijn opgehangen.

163.02 Rookverbod

- a. Onverminderd hetgeen in het schepenbesluit is voorgeschreven t.a.v. de te nemen voorzorgmaatregelen dient o.m. het volgende in acht te worden genomen.
- b. Roken is uitdrukkelijk verboden op plaatsen waar dit gevaar voor schip en/of lading kan opleveren, zoals in ruimen en bergplaatsen, op dekken waar luiken open liggen of in de nabijheid van aan dek gestuwde gevaarlijke lading. De scheepsleiding dient er scherp op toe te zien dat dit verbod door niemand wordt overtreden.
- c. Nabij aan dek gestuwde gevaarlijke ladingen zullen op in het oog vallende plaatsen borden worden aangebracht met het opschrift:

SMOKING PROHIBITED
BY ORDER OF THE MASTER

- terwijl dezelfde aankondiging geschilderd dient te zijn aan de binnenkant van elk luikhoofd en in de trapafgangen naar de ruimen.
- De hoogte der letters dient minstens 3 duim te bedragen.

Op schepen varende op Zuid-Amerikaanse of Indonesische havens moeten deze opschriften eveneens in het Spaans of de bahasa Indonesia worden aangebracht nl. :

PROHIBIDO FUMAR DILARANG KERAS MEROKOK
POR ORDEN DEL CAPTAIN PASAL PRINTA DAR NACHODA

- 163.02d. Er dient op te worden toegezien, dat geen brandende sigaren of sigaretten over boord worden geworpen, aangezien deze zeer wel via openstaande patrijspoorten e.d. weer binnenboord kunnen waaien en brand veroorzaken. Speciaal op de voor passagiers bestemde dekken zullen de nodige asbakken met waarschuwingsborden tegen de railing worden aangebracht.
- e. Het maken van open vuurtjes aan dek door onbevoegden is ten strengste verboden.
Tijdens de ligtijden in de havens dient er tegen te worden gewaakt, dat kooplieden stalletjes aan dek inrichten, waar eetwaren worden verkocht, welke ter plaatse m.b.v. een open vuurtje worden bereid.

163.03 Voorzorgmaatregelen

- a. Het gebruik van niet afgesloten verlichtingsmiddelen benedendeks, in bergplaatsen, mail- en ladingkamers is verboden.
Het werken met open licht in de machinekamer dient zoveel mogelijk te worden beperkt.
Voor de verlichting van ruimten, waar zich ontplofbare gassen kunnen bevinden, moet steeds electrisch licht worden gebruikt.
Schakelaars dienen zich buiten deze ruimten te bevinden.
- b. Verfstoffen, petroleum, terpentijn, benzine en andere artikelen die aan zelfontbranding onderhevig zijn, mogen niet in geopende bussen in een besloten ruimte worden opgeborgen. Zij moeten zeevast zijn gestuwd.
De bergplaatsen waarin verfstoffen worden opgeslagen, moeten steeds van een voldoende ventilatie zijn voorzien.
Een opschrift verboden te roken moet zichtbaar zijn aangebracht.
- c. Poetskatoen en bruinwerk dat met olie in aanraking is geweest is onderhevig aan zelfontbranding. Er dient daarom op te worden toegezien dat oude dotten e.d. niet terecht komen op plaatsen waar zij brand kunnen veroorzaken.
- d. Na afloop van de dagelijkse werkzaamheden zullen alle gebruikte materialen weder worden opgeborgen en alvorens bergplaatsen en werkplaatsen te sluiten zal men zich overtuigen dat deze geen brandgevaar kunnen opleveren.
- e. Indien in bergplaatsen, werkplaatsen en verblijven niet wordt gewerkt, moeten de ramen en poorten gesloten zijn en de verlichting uitgedraaid.
- f. De ramen en poorten van niet in gebruik zijnde passagiershutten moeten steeds gesloten zijn. Er mogen geen lichten branden en de ventilatie moet zijn afgezet.

- 163.03g. Defecten aan elektrische leidingen, schakelaars en lampen zullen onmiddellijk aan de machinedienst worden gerapporteerd, die daarin zo spoedig mogelijk dient te voorzien. In de elektrische leidingen mogen geen wijzigingen worden gebracht. Het gebruik van niet door de maatschappij verstrekte elektrische apparaten, zoals verwarmings- en kooktoestellen is verboden.
- h. Indien dit i.v.m. de aard van de lading gewenst, c.q. noodzakelijk is, moeten de temperaturen van de ruimen worden gecontroleerd. Bij het blijven oplopen van de temperatuur zal onmiddellijk een onderzoek naar de oorzaak daarvan worden ingesteld en voorzorgen worden genomen een eventuele brand direct te kunnen bestrijden.
 - i. De vonkenroosters van luchtkokers dienen steeds in goede staat te verkeren. Telkenmale voor de aanvang van een rustbeurt moeten de vonkenroosters worden gecontroleerd, opdat eventuele voorzieningen tijdens de rustbeurt kunnen worden getroffen.
 - j. De behandeling van ruim- en laadlampen zal zoveel mogelijk door het scheepspersoneel geschieden.
 - k. Natte en oliegekleete lading, in het bijzonder zakkengoed, mag ter voorkoming van broei niet worden geladen, tenzij er gelegenheid is deze lading te drogen.
 - l. Tijdens het werken in de ruimen zal er op worden toegezien dat geen brandgevaar ontstaat. Alvorens de ruimen te sluiten, zullen deze door een stuurman worden gecontroleerd op mogelijk brandgevaar. Van deze inspecties moet aantekening worden gemaakt in het scheepsdagboek, onder vermelding van de naam van de stuurman die met de inspectie was belast.
 - m. Bij het bunkeren of laden en lossen van olie moet er voor worden gewaakt, dat geen olie buitenboord op het water verloren gaat, daar olievelden op het water een groot gevaar voor brand opleveren. Bovendien wordt dit in alle havens als een overtreding van de havenvoorschriften beschouwd.
 - n. In de machinekamer en stookplaats dienen de vullings en de tanktoppen geregeld te worden schoongemaakt. Voor aankomst in een haven moeten de vullings worden leeggepompt, aangezien zulks binnenliggend niet mag geschieden.
 - o. Bij het verrichten van reparaties zullen afhankelijk van de aard daarvan de nodige voorzorgen worden genomen door het gereed houden van brandblusapparaten of slangen.
 - p. Te allen tijde moet een pomp gereed worden gehouden om onmiddellijk water te kunnen geven; dient het "sprinkler systeem" indien aanwezig, ten alle tijde onder druk te staan.

163.04 Brandronden aan boord van passagiersschepen

- a. De gezagvoerder van een passagiersschip is wettelijk verplicht zorg te dragen dat een doelmatige rondedienst wordt gehouden om elk begin van brand zo spoedig mogelijk te kunnen ontdekken. Op de passagiersschepen zal daartoe minstens elk half uur een volledige brandronde worden gemaakt.
- b. De door de dekdienst te maken ronde dient zich uit te strekken langs alle open dekken, door dienstgangen, verblijven en salons van de passagiers, officieren en bemanning alsmede door kombuizen en pantries.
- c. De door de brandwacht te volgen route moet zodanig zijn uitgestippeld dat in één ronde alle compartimenten worden bezocht.
- d. Aan boord van schepen uitgerust met een controleklok, moeten de controle sleutels volgens een ronde-plan op vaste plaatsen over het schip zijn verdeeld.
Aan boord van schepen, niet uitgerust met een controleklok, verdient het aanbeveling op de daarvoor in aanmerking komende plaatsen rondroosters (volgens model) op te hangen, die door de brandwacht op zijn ronde moeten worden afgetekend.
De controlestroken c.q. rondroosters dienen elke ochtend te worden nagezien.
- e. De brandwacht dient volledig op de hoogte te zijn van de plaatsen waar zich de brandblusmiddelen bevinden en met het gebruik hiervan, teneinde bij het ontdekken van brand deze onmiddellijk met een brandblusapparaat te kunnen bestrijden en middels een brandmelder te rapporteren.
Hij dient op zijn ronde te zijn voorzien van een kleine snelblusser en een krachtige elektrische handlamp.
Bij het maken van de ronde zal hij speciaal letten op de voorschriften welke in verband met brandgevaar zijn gegeven.
- f. De gezagvoerder bepaalt, afhankelijk van de omstandigheden, de tijden waarop de brandronden moeten worden gemaakt, met dien verstande dat in ieder geval dagelijks elk half uur een ronde moet worden gemaakt tussen 21 uur en 5 uur.
- g. Bij zeewacht zal de brandwacht zich bij het begin en na afloop van de ronde bij de stuurman van de wacht melden.
- h. Bij havenwacht zal de brandwacht, zolang hij zich niet op zijn ronde bevindt, zich op de brug ophouden en onder meer de rookmelder en de manometer van het Sprinkler systeem controleren. De brandwacht dient geïnstrueerd te worden in welke gevallen hij de stuurman van de wacht moet waarschuwen.
- i. Door de machinedienst zal in overeenstemming met de bovenstaande richtlijnen een brandronde worden gehouden door machinekamer ketelruim, tunnels, vriesmachinekamer, magazijnen en werkplaatsen.

163.05 Brandronden aan boord van vrachtschepen

- a. Aan boord van de vrachtschepen zullen eveneens brandronden worden gemaakt.
- b. De door de dekdienst te maken ronden dienen zich uit te strekken langs alle open dekken, door verblijven van de bemanning, langs bergplaatsen e.d.
- c. Bij zeewacht zal deze ronde na afloop van de werkzaamheden iedere 2 uur worden gemaakt en wel
 - aan het einde van elke wacht door de van wacht komende stuurman;
 - tussentijds door de op wacht zijnde kwartiermeester c.q. matroos.
- d. Bij havenwacht worden deze ronden gemaakt door de stuurman van de wacht na afloop van de werkzaamheden, waarbij vóór het dichtleggen der luiken een brandronde door de ruimen wordt gemaakt. Voor hij zich ter ruste begeeft maakt hij nog een ronde over het gehele schip, daarna om de 2 uur door de matroos belast met de wacht op de brug/volreep.
- e. Indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven kan de gezagvoerder nadere voorschriften omtrent het maken van brandronden geven.
- f. Door de machinedienst zullen overeenkomstig bovenstaande richtlijnen ronden worden gemaakt, door de machinekamer, ketelruim, tunnels vriesmachinekamer, magazijnen en bergplaatsen.

163.06 Acetyleen lasinstallaties

- a. Nabij de plaats of ruimte, waar acetyleen flessen, hetzij permanent hetzij tijdelijk zijn opgesteld, moet een goedgekeurde koolzuursneeuwblusser of droogpoederapparaat zijn opgesteld; in de nabijheid moet zich voorts een brandblusafsluiter met brandslang, koppeling en straalpijp bevinden dan wel boven de flessen een op afstand bedienbare watersproeiinrichting zijn aangebracht.
- b. Op de deur van een ruimte of omkasting, waarin acetyleen flessen zijn opgesteld, moet zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde duidelijk leesbaar zijn aangegeven:

ACETYLEEN - DANGER OF EXPLOSION
NO SMOKING - DO NOT APPROACH WITH OPEN FIRE.

164 MAATREGELLEN NA DE BRAND

164.01 Algemeen

- a. Na de brand dienen die maatregelen te worden getroffen, welke er in grote mate toe kunnen bijdragen een beter inzicht in de oorzaak van de brand te geven.
- b. Na de blussing moeten derhalve alle geconstateerde bijzonderheden zo juist mogelijk worden aangetekend en moet worden getracht de juiste plaats van de brandhaard zo nauwkeurig mogelijk vast te stellen.

164.02 Maatregelen

- a. Na de brand dient de hulp te worden ingeroepen van een terzake kundige - zo mogelijk een expert van een laboratorium - teneinde te bepalen, welke monsters van de ladingrestanten benodigd zijn voor het analyse onderzoek. Het analyseren geeft n.l. betere resultaten wanneer deze deskundige zelf bepaalt wat hij nodig heeft.
- b. Een duidelijke opgave van de juiste plaats van de brandhaard dient te worden gegeven, eventueel verduidelijkt d.m.v. een situatie tekening.
- c. Een duidelijke en overzichtelijke opgave van de lading en de gebruikte garnering, welke zich voor de brand rondom de vuurhaard hebben bevonden, dient te worden gemaakt, e.e.a. zonodig met een tekening te verduidelijken, eventueel met bijzonderheden b.v. weersomstandigheden waaronder werd geladen.
- d. Een duidelijke beschrijving van de toestand, waarin de lading, welke rondom de brandhaard was gestuwd, zich na de blussing bevond, dient te worden opgemaakt.

164 MAATREGELEN NA DE BRAND

164.01 Algemeen

- a. Na de brand dienen die maatregelen te worden getroffen, welke er in grote mate toe kunnen bijdragen een beter inzicht in de oorzaak van de brand te geven.
- b. Na de blussing moeten derhalve alle geconstateerde bijzonderheden zo juist mogelijk worden aangetekend en moet worden getracht de juiste plaats van de brandhaard zo nauwkeurig mogelijk vast te stellen.

164.02 Maatregelen

- a. Na de brand dient de hulp te worden ingeroepen van een terzake kundige - zo mogelijk een expert van een laboratorium - teneinde te bepalen, welke monsters van de ladingrestanten benodigd zijn voor het analyse onderzoek. Het analyseren geeft n.l. betere resultaten wanneer deze deskundige zelf bepaalt wat hij nodig heeft.
- b. Een duidelijke opgave van de juiste plaats van de brandhaard dient te worden gegeven, eventueel verduidelijkt d.m.v. een situatie tekening.
- c. Een duidelijke en overzichtelijke opgave van de lading en de gebruikte garnering, welke zich voor de brand rondom de vuurhaard hebben bevonden, dient te worden gemaakt, e.e.a. zonodig met een tekening te verduidelijken, eventueel met bijzonderheden b.v. weersomstandigheden waaronder werd geladen.
- d. Een duidelijke beschrijving van de toestand, waarin de lading, welke rondom de brandhaard was gestuwd, zich na de blussing bevond, dient te worden opgemaakt.