

14. VOORSCHRIFTEN BETREKKING HEBBENDE OP DE DIENST AAN BOORD,
ORDE EN VERBODSBEPALINGEN

141. AANWEZIGHEID AAN EN VERWIJDERING VAN BOORD.

141.01 Aanwezigheid van de gezagvoerder

- a. Gedurende het verblijf in een haven zal de gezagvoerder ten minste van 9 tot 10 uur v.m. zich aan boord van zijn schip bevinden.
Bij wijze van uitzondering kan, mits na overleg met de vertegenwoordiger c.q. agent ter plaatse, van dit voorschrift worden afgeweken.
Te Hong Kong mag dit echter uitsluitend geschieden op Zon- en feestdagen en op de dag van vertrek.
- b. Op vertrekdagen zal de gezagvoerder zich ten minste twee uren vóór vertrek aan boord van zijn schip bevinden.
- c. De gezagvoerder dient, alvorens zich van boord te verwijderen, de lopende zaken met de 1ste stuurman te bespreken en daarbij tevens na te gaan, of de dienst en de omstandigheden toelaten dat ook deze eventueel het schip kan verlaten.
- d. De gezagvoerder zal er bij afwezigheid van boord zo veel mogelijk voor zorg dragen, dat hij op korte termijn bereikbaar is en de 1ste stuurman (of diens vervanger) mededelen waar en op welke wijze dit kan geschieden.
In geval van ziekte, waardoor het hem niet mogelijk is tijdig naar boord terug te keren, zorgt de gezagvoerder dat de vertegenwoordiger of plaatselijke agent en de 1ste stuurman prompt op de hoogte worden gesteld.

141.02 Aanwezigheid van de hoofdwerktuigkundige en de scheepsgeneesheer

- a. De hoofdwerktuigkundige en de scheepsgeneesheer zullen zich bij verblijf in een haven ten minste van 9 tot 10 uur v.m. aan boord van hun schip bevinden.
Alleen met toestemming van de gezagvoerder mag van dit voorschrift worden afgeweken.
- b. Op vertrekdagen zullen zij zich tenminste twee uren vóór vertrek aan boord bevinden.

141.03 Aanwezigheid overige officieren en équipage

- a. De gezagvoerder zal er op toezien, dat steeds voldoende leden der bemanning aan boord zijn, niet alleen om de veiligheid van het schip onder alle omstandigheden te waarborgen en het mogelijk te maken dat, indien noodzakelijk, onmiddellijk een andere ligplaats kan worden ingenomen, doch tevens om alle voorgenoemde werkzaamheden het schip en/of de lading en/of de passagiers betreffende, een vlotte voortgang te kunnen doen hebben.
- b. De 1ste stuurman, administrateur en 2e werktuigkundige, zullen het schip als regel niet gedurende de werkuren verlaten, tenzij voor dienstzaken. Op deze regel kan uitzondering worden gemaakt in havens waar hun gezinnen woonachtig zijn.
- c. Op vertrekdagen zullen de overige officieren en équipage zich tenminste 2 uur vóór vertrek aan boord bevinden.

141.04 Afwezigheid van gezagvoerder

Voor afwezigheid van boord voor een periode van langer dan 24 uur is overleg met de vertegenwoordiger c.q. agent ter plaatse noodzakelijk, terwijl voor een periode 48 uur overschrijdende de voorafgaande toestemming van de directie (afd. ND) nodig is.

141.05 Afwezigheid van overige officieren en équipage

- a. Zonder toestemming van de gezagvoerder mag geen der bemanningsleden zich van boord begeven.
- b. De gezagvoerder zal in overleg met de hoofden van dienst, het passagieren van de overige officieren en bemanningsleden regelen.
- c. Een ieder die zich naar de wal begeeft, dient zich terdege op de hoogte te stellen van de eventueel te vervullen formaliteiten en zich zekerheid te verschaffen dat zijn tijdige terugkeer aan boord gewaarborgd is. Indien blijkt dat een te late terugkeer een gevolg is van nalatigheid in deze, zullen - afgezien van eventueel te treffen disciplinaire maatregelen - de wegens achterzeilen van het schip te maken reis- en verblijfkosten betrokkenen in rekening kunnen worden gebracht.

141.06 Verlof van verlof naar home verkeer

- a. De gezagvoerder kan zonder voorafgaande toestemming van de directie aan officieren slechts verloven verlenen van maximum 24 uur.
Deze termijn kan echter worden verlengd tot 48 uur, wanneer daarin een week-end dan wel algemeen erkende feestdagen vallen.
Het verlof, waarbij men langer dan 24 uur van boord afwezig zal zijn, mag alleen dan worden verleend, indien de onmiddellijke terugkeer naar boord van de betrokkene is verzekerd.
- b. De gezagvoerder kan zich echter vóór vertrek van Hong Kong verzekeren van de principiële goedkeuring van de directie om tijdens de reis, in overleg met de betrokken vertegenwoordiger c.q. plaatselijk agent, te regelen dat aan bepaalde officieren - onder voorbehoud dat hun onmiddellijke terugkeer naar boord moet zijn verzekerd - een incidenteel verlof, langer dan bedoeld in lid a, wordt verleend.

142 UNIFORMEN EN TENUE VOOR ETAT-MAJOR EN LEERLINGEN

142.01 Algemeen

- a. Gezagvoerders en officieren dienen in het bezit te zijn van een voldoende aantal uniformen.
- b. Gezagvoerders zullen er op toezien dat aan boord een ieder correct en volgens de voorschriften gekleed gaat. Stuurlieden en stuurmansleerlingen mogen - mits de gezagvoerder daartoe toestemming heeft verleend - tijdens het houden van toezicht op de laad-/loswerkzaamheden aan dek en in de ruimen desgewenst in stede van de witte open uniform resp. donkerblauwe jas, de khaki open uniform resp. de z.g. battle dress dragen. Werktuigkundigen mogen gedurende de werktijden werkkleding dragen. Wanneer het dragen van de bovengenoemde alternatieve kleding is toegestaan zal men zich voor het gebruiken van de maaltijden in de messroom dienen te verkleden.
- c. Goud- (10 en 5 mm) en zilverband (10 mm), fluweel-band, éstat-major band, petkleppen voor gezagvoerders, petemblemen en knopen zijn tegen kostprijs verkrijgbaar bij het hoofd van de civiele dienst aan boord.

142.02 De tenue

- a. De gezagvoerder bepaalt de dagelijkse tenue en wanneer witte petten bij donkerblauwe uniformen zullen worden gedragen.
- b. In het koude klimaat wordt het donkerblauwe uniform met donkerblauwe pet gedragen. In gematigd klimaat mag, afhankelijk van de temperatuur, van 06.00 tot 18.00 uur het open blauwe uniform met witte pet worden gedragen. Na 18.00 uur zal, in dit geval, te allen tijde het volledig blauwe uniform worden gedragen. In het warme klimaat wordt het witte uniform met witte pet gedragen. In gematigd klimaat kan bij het donkerblauwe uniform de witte pet worden gedragen.
- c. Bij bijzondere en officiële gelegenheden w.o. officiële viering van dienstjubilea, dienen - in het warme klimaat - alle daarbij tegenwoordige officieren gekleed te zijn in het witte gesloten uniform.
- d. Aan boord van de passagiersschepen bestaat - in het warme klimaat - de tenue uit het witte gesloten c.q. open uniform, waarbij witte schoenen en sokken c.q. kniekousen. Bij regenweer, of indien de werkzaamheden dit wenselijk maken, kunnen zwarte schoenen worden gedragen met bij het gesloten uniform effen zwarte sokken.

De gezagvoerder bepaalt, wanneer gesloten of open uniform gedragen wordt. Na 18.00 is echter voor de gezagvoerder en de officieren, die de maaltijden met de passagiers gebruiken, het dragen van witte gesloten uniform met zwarte schoenen en sokken vereist.

Avondkleding zal bij door de gezagvoerder te bepalen gelegenheden kunnen worden gedragen aan boord van schepen van het type "RUYS", "STRAAT BANKA" en "TJEWANGI" alsmede het m.s. "TJITJALENGKA".

142.02e. Aan boord van de vrachtschepen bestaat - in het warme klimaat - de tenue uit het witte open uniform, witte kousen met witte schoenen. Bij regenweer, of indien de werkzaamheden dit wenselijk maken kunnen zwarte schoenen worden gedragen.

f. Aan boord van schepen welke in reparatie liggen is het dragen van khaki open uniform met khaki kousen en zwarte/bruine schoenen toegestaan terwijl bij het verrichten van vuile werkzaamheden bij voorkeur werkkleding dient te worden gedragen. Het gemengd dragen van witte en khaki kleding is niet geoorloofd.

142.03 Omschrijving donkerblauwe uniform

lange overjas	:	van marine model, gesloten met groot model vergulde K.J.C.P.L. knopen.
jas	:	de z.g. korte jas (van donkerblauw kangaren, serge of laken) sluitend met een dubbele rij van elk vier groot model vergulde K.J.C.P.L. knopen. Geen distinctieven op de revers, met uitzondering van scheepsgeneesheren, die daarop het aesculaaptoken dragen.
vest	:	van dezelfde stof als de jas, gesloten met vijf klein model vergulde K.J.C.P.L. knopen.
pantalon	:	van dezelfde stof als de jas, zonder omslag.
overhemd	:	wit, met dubbele boord.
das	:	effen zwarte stropdas.
sokken	:	effen zwart.
schoenen	:	effen zwart.
pet	:	marine model, van donkerblauw laken met zwart glimmende klep en zwarte stormband, welke wordt bevestigd met twee klein model vergulde K.J.C.P.L. knopen. Rond de pet een zwarte é-tat-major (W) band, aan de voorzijde voorzien van het K.J.C.P.L. embleem gevat tussen gouden lauwertakken. Voor gezagvoerders een doffe klep, waarop langs de buitenrand een borduursel van goud eikenloof.
z.g. battle dress	:	van donkerblauwe serge met open kraag, sluitend met één enkele rij van 3 groot model vergulde K.J.C.P.L. knopen; 2 opgenaaide borstzakken elk met een klein model vergulde K.J.C.P.L. knoop;

band sluitend met knoop en gesp; de schouders voorzien van schouderbandjes voor de uitmonstering.

142.04 Omschrijving van het open blauwe uniform

hemd	: wit met open kraag; korte mouwen, opgenaaide borstzakken.
pantalon	: donkerblauwe kangaren, serge of laken.
sokken	: effen zwart.
schoenen	: effen zwart.
pet	: wit drill.

142.05 Omschrijving witte gesloten uniform

jas	: "toetoe" model, van linnen of drill; staande kraag, door twee vergulde knoopjes en de jas met zes groot model vergulde K.J.C.P.L. knopen gesloten; spleetborstzak aan de linkerkant en twee zijzakken.
pantalon	: van dezelfde stof als de jas, zonder omslag.
schoenen	: effen wit of zwart (zie onder "de tenue").
pet	: wit drill.

142.06 Omschrijving witte en khaki open uniform

hemd	: met open kraag, korte mouwen, opgenaaide borstzakken.
pantalon	: kniebroek met zijzakken; aan de rechter achterzijde een spleetzak. De pijpen, zonder omslagen, moeten een zodanige lengte hebben, dat in staande houding de afstand onderkant pijp tot bovenkant knieschijf 6 cm ($2\frac{1}{2}$ ") bedraagt. De wijde van de pijpen aan de onderkant behoort 66 cm (26") te zijn. De bovenzijde van de broek moet zijn voorzien van een $7\frac{1}{2}$ cm (3") brede band, waarop een sluiting middels twee stel bandjes met gespen.
kousen	: kniekousen, welke in staande houding gemeten tot 7.5 cm (3") onder de onderkant van de knieschijf moeten reiken. Enkelsokken mogen nimmer bij dit uniform worden gedragen.
schoenen	: effen wit of zwart (zie onder "de tenue").
pet	: als voor de witte gesloten uniform.

noot: bij dit uniform mag door gezagvoerders en officieren naar keuze de kniebroek of de lange pantalon van het witte gesloten uniform worden gedragen.

142.07 Omschrijving donkere avonduniform

"Smoking" costuum, waarvan de jas gesloten wordt door twee vergulde K.J.C.P.L. knopen, door een sluitkettinkje aan elkaar verbonden; het vest sluit met vijf klein model vergulde K.J.C.P.L. knopen.

Wit avondoverhemd waarop, naar verkiezing, een dubbel of puntjesboord en een zwarte strikdas.

Zwarte avondschoenen met zwart zijden sokken.

142.08 Omschrijving witte avonduniform

Linnen "messjacket" zonder opgenaaide knopen en gesloten als de smokingjas. Wit vest met vijf klein model vergulde K.J.C.P.L. knopen.

Overhemd, strikdas, zwarte pantalon (doch zonder achterzakken), schoenen en sokken als omschreven voor de donkere avonduniform.

142.09 Uitmonstering

a. Rangonderscheidingsteken zijn voor:

gezagvoerders :	4 gouden galons van 10 mm breedte, waarvan de bovenste met een krul.
hoofdwerktuigkundigen :	4 gouden galons, waarvan de bovenste met een krul; de 2e galon van boven 5 mm, de overige 10 mm breed.
1e stuurlieden, 2e werktuigkundigen en scheepsgeneesheren:	3 gouden galons van 10 mm breedte, waarvan de bovenste met een krul.
2e stuurlieden en 3e werktuigkundigen:	2 gouden galons van 10 mm breedte, waarvan de bovenste met een krul.
3e stuurlieden en 4e werktuigkundigen	1 gouden galon van 10 mm breedte met een krul.
4e stuurlieden en 5e werktuigkundigen:	1 gouden galon van 5 mm breedte met een krul.
stuurmansleerlingen en 11. werktuigkundigen:	1 gouden koord met een krul.

Voor officieren en onderofficieren C.D. zijn in deel 4 van het dienstreglement voorschriften opgenomen.

b. De afstand tussen de gouden galons dient 10 mm te bedragen. De galons der werktuigkundigen aan te brengen op een blauwe fluwelen band, die der scheepsgeneesheren op een wijnrode fluwelen band. De fluwelen band moet zichtbaar zijn tussen de galons en mag niet boven de bovenste en niet onder de onderste galon uitsteken, behalve indien het rangonderscheidingsteken bestaat uit een galon of koord in welk geval de fluwelen band aan de onderzijde 10 mm dient uit te steken.

c. De uitmonstering wordt gedragen:

- op de donkerblauwe uniformjas en op de zwarte avondkleding rond de ondermouwen;
- op de overjas, witte uniformjas, witte en khaki hemden, witte avonduniform en z.g. battle dress op donkerblauw laken schouderbedekkingen.

143 ORDEBEPALINGEN

143.01 Verkeer in de passagiersverblijven

- a. Naast de gezagvoerder mogen alleen de volgende officieren in de passagiersverblijven verkeren, t.w. : hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman, scheepsgeneesheer, administrateur en tweede werktuigkundige.
- b. Aan telegrafisten 1e klasse "Radio Holland" en aan telegrafisten 2e klasse met meer dan 20 dienstjaren is het eveneens toegestaan in hunne vrije tijd in de passagiersverblijven te verkeren. Telegrafisten, die aan de hogergestelde voorwaarden voldoen en voor bedeelde faueur in aanmerking wenssen te komen, dienen daartoe een - door "Radio Holland" afgegeven - verklaring betreffende hun rang en/of dienstdtijd aan de gezagvoerder te overleggen. Met in achtneming van de bij "Radio Holland" geldende uniformvoorschriften, dienen zij zich stipt te houden aan de, door de gezagvoerder met betrekking tot de te dragen tenue, gegeven instructies.
- c. De gezagvoerder kan echter voor bepaalde gelegenheden, bij wijze van hoge uitzondering, een of meer der overige officieren in de passagiersverblijven uitnodigen.
- d. De overige leden der bemanning mogen de passagiersverblijven slechts betreden, indien de dienst zulks noodzakelijk maakt. Zonder hen nochtans in beleefdheid te kort te doen, dienen zij de conversatie met passagiers in dergelijke gevallen te beperken tot datgene, nodig voor het uitvoeren van de hun opgedragen werkzaamheden.
- e. Het is officieren geoorloofd van het zwembad gebruik te maken op de voor hen vastgestelde uren. (Aan boord van de mss. TJIWANGI en TJILUWAH uitsluitend van het 1ste klasse zwembad).
- f. De gezagvoerder is te allen tijde gerechtigd officieren, wier houding of kleding daartoe aanleiding geeft, de toegang tot de passagiersverblijven te ontzeggen.

143.02 Het gebruik der maaltijden in de passagiersaccommodatie aan boord van de passagiersschepen.

- a. Aan boord der passagiersschepen nemen de gezagvoerder en de volgende officieren deel aan de eerste klasse tafel, t.w. : hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman, scheepsgeneesheer, administrateur en tweede werktuigkundige.

- 143.02b. Aan telegrafisten, die ingevolge het bepaalde in artikel 143.01b in de eerste klasse mogen verkeren, is het eveneens toegestaan hun maaltijden aldaar te gebruiken.
- c. De gezagvoerder presideert de hoofdtafel, terwijl aan boord der schepen, welke zich daartoe lenen, elk der in lid a genoemde officieren als hoofd van een vaste eigen tafel fungeert. Slechts indien zich een klein aantal passagiers aan boord bevindt, zal hiervan mogen worden afgeweken. De telegrafist zal een plaats worden toegewezen aan de tafel van de eerste stuurman of van de hoofdwerktuigkundige.
- d. De Chinese purser zal alleen dan tezamen met de Chinese passagiers aan de eerste klasse tafel deelnemen, wanneer die passagiers de Chinese maaltijden gebruiken.
- e. Aan boord van de passagiersschepen waarop een adjunct-administrateur is geplaatst, zal deze functionaris de maaltijden in de eerste klasse eetsalon gebruiken voor de passagiers. Aan boord van het ms. TJITJALENGKA kan de adj. administrateur, indien dit door de gezagvoerder gewenst wordt geacht, worden aangewezen de maaltijden in de tweede klasse salon te gebruiken tezamen met de 2e klasse passagiers die Europese voeding nuttigen.
- f. Aan boord van de mss. TJIWANGI en TJILUWAH zal de adjunct administrateur de maaltijden in de toeristen klasse gebruiken, tezamen met de passagiers.
- g. Zonder toestemming van de gezagvoerder is het de hierboven genoemde officieren niet geoorloofd van tafel verstek te laten gaan.
- h. Aan boord van de mss. TJIWANGI en TJILUWAH zal het tevens raadzaam zijn als de gezagvoerder tijdens de oversteken Hong Kong - Australië en Australië - Japan aan een lunch en een dinner aan een toeristen klasse tafel deelneemt, teneinde zich van de gang van zaken aldaar persoonlijk op de hoogte te stellen. Afhankelijk van het aantal Europese passagiers in de 2e klasse, zal op het ms. TJITJALENGKA eenzelfde gedragslijn dienen te worden gevolgd.

143.03 Het gebruik van de maaltijden in de messroom aan boord van de passagiersschepen

- a. Aan boord van de passagiersschepen gebruiken de officieren, die niet aan een tafel in de passagiersaccommodatie deelnemen, en de leerlingen de maaltijd in de messroom.
- b. Het nuttigen van maaltijden in de hutten is alleen toegestaan op dokters voorschrift of na verkregen toestemming van de gezagvoerder.
- c. Het is zonder toestemming van de gezagvoerder niet geoorloofd dat gasten tot de tafel van de officieren worden toegelaten.

143.04 Chef messroom aan boord van de passagiersschepen

- a. Aan boord van de passagiersschepen treedt de tweede stuurman op als chef van de messroom.
- b. Deze functie houdt o.m. in, dat officieren eventuele klachten omtrent voeding, bediening, onderhoud en verdere verzorging bij hem moeten voorbrengen en zich daartoe niet tot de administrateur of chef-hofmeester zullen wenden.
- c. De tweede stuurman dient de klachten te onderzoeken en deze, alsmede zijn bevindingen, voor te brengen bij de gezagvoerder, die de verdere behandeling op zich neemt.
- d. Uit hoofde van zijn functie als chef van de messroom, zal de tweede stuurman er op toezien, dat aan tafel de goede toon wordt bewaard en onderwerpen van godsdienstige en/of politieke aard in de gesprekken worden vermeden.
- e. De chef-messroom is er op attent dat de officieren behoorlijk, overeenkomstig de voorschriften, gekleed aan tafel komen.

143.05 Het gebruik der maaltijden aan boord van de vrachtschepen

- a. Aan boord van de vrachtschepen gebruiken de gezagvoerder en de overige leden van de etat-major, met inbegrip van de leerlingen, de maaltijden in de eetsalon.
- b. De gezagvoerder, hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman en tweede werktuigkundige nemen plaats aan de hoofdtafel. Telegrafisten 1e klasse "Radio Holland" en telegrafisten 2e klasse met meer dan 20 dienstjaren zullen eveneens een plaats aan de hoofdtafel worden aangewezen.
- c. Indien de inrichting van de eetsalon zich daartoe leent, zullen bij het aanwezig zijn van passagiers, de gezagvoerder en de hoofdofficieren een passagierstafel presideren.
- d. Het is ter beoordeling van de gezagvoerder of één, dan wel twee zittingen worden gehouden. Is het laatste het geval dan, nemen de jongere officieren deel aan de eerste zitting.
- e. Tijdens de zitting van de jongere officieren oefent de tweede stuurman de functie van chef messroom uit, als voorgeschreven in artikel 143.04.
- f. Het nuttigen van maaltijden in de hutten is, behoudens in geval van ziekte, niet toegestaan, tenzij men daartoe toestemming van de gezagvoerder heeft gekregen.
- g. Zonder toestemming van de gezagvoerder is het niet geoorloofd, dat gasten tot de tafel worden toegelaten.

143.06 Gebruik van alcoholische dranken

- a. Het is een ieder verboden eigen dranken te varen.
Overtrekking van dit verbod moet door de gezagvoerder onmiddellijk aan de directie worden gemeld en zal met de uiterste strengheid worden gestraft.
- b. De gezagvoerder is verplicht om de verstrekking van dranken te beperken of te verbieden, indien hem zulks in het belang van dienst nodig voorkomt.
Hij is gehouden de directie van de toepassing van deze maatregel in kennis te stellen.
- c. Dranken mogen uitsluitend worden verkocht met inachtnaam van de daarvoor geldige voorschriften zoals omschreven in artikelen 413.38 en 423.28 van het dienstreglement.

143.07 Ontvangen van bezoek

- a. Het aan boord ontvangen van bezoek is slechts geoorloofd met toestemming van de gezagvoerder.
- b. Er dient streng op te worden toegezien dat aan vrouwen van verdachte zeden of wel die de goede orde aan boord zouden kunnen verstoren geen toegang wordt verleend.

143.08 Prive ontvangstoestellen

- a. Een ieder die een radio-ontvangstoestel aan boord heeft, dient de gezagvoerder daarvan in kennis te stellen, terwijl zonder diens toestemming geen privé antenne mag worden aangebracht.
- b. De gezagvoerder zal er op toezien dat de antennes geheel overeenkomstig zijn aanwijzingen worden aangebracht en dat maatregelen worden genomen om, ter voorkoming van storingen bij gebruik van de radio richtingzoeken, de privé antennes onmiddellijk te kunnen verwijderen.

143.09 Verkoop van snuisterijen etc. aan boord

- a. In sommige havens is het gebruikelijk dat de schepen o.a. worden bezocht door verkopers van snuisterijen, souvenirs etc.
- b. Om klachten wegens overlast van passagiers te voorkomen, zullen ten aanzien van deze verkopers de volgende maatregelen worden getroffen:
 - i. na te gaan of de handelaren in het bezit zijn van een door het Agentschap ter plaatse verstrekte (geldige) pas;
 - ii. een bepaald gedeelte van het dek voor het ter verkoop aanbieden van artikelen aan te wijzen;
 - iii. deze lieden ten strengste te verbieden zich in de passagiers-accommodatie op te houden, anders dan bedoeld onder (ii).
- c. Indien deze personen zich niet aan de van scheepszijde gegeven voorschriften houden, dienen de passen te worden ingenomen en aan het agentschap ter plaatse te worden overhandigd.
- d. Wanneer het aantal afgegeven permits aan hawkers etc. in bepaalde havens naar de mening van de scheepsleiding te groot is, dan dient dit met het betreffende agentschap te worden opgenomen terwijl de afdeling nautische dienst daarvan in kennis moet worden gesteld.

144 VERBODSBEPALINGEN

144.01 Smokkel- en handelswaren e.d.

a. Het is een ieder ten strengste verboden goederen, voedingsmiddelen of dranken van enigerlei aard aan boord te (laten) brengen en mede te voeren, met het doel daarin voor zichzelf of derden handel te drijven in vreemde havens of wel deze zonder toestemming van de douane aldaar te trachten binnen te brengen. Het is eveneens verboden sterke drank, wapenen, ammunitie, ontplofbare of licht ontvlambare stoffen, contra-band en verdovende middelen aan boord te brengen of te hebben. Het behoeft geen betoog dat smokkelen niet kan worden toegestaan en dat dit volkomen in strijd is met de belangen van de maatschappij.

Overtreding van het verbod tot medevaren van handels- en of smokkelwaren, hetzij direct indirect, kan door de maatschappij als een dringende reden (W.v.K., art. 436) tot het beëindigen van het dienstverband worden beschouwd.

Het door enig lid van de bemanning op enigerlei wijze medewerking verlenen om uit de lading afkomstige, c.q. door derden uit de lading gestolen goederen tijdelijk op te bergen dan wel aan de wal te smokkelen, zal op overeenkomstige wijze als overtreding van het verbod tot smokkelen worden behandeld.

Het door enig lid van de bemanning verlenen van assistentie aan stowaways zal eveneens als overtreding van het verbod tot smokkelen worden aangemerkt.

b. De gezagvoerder dient er streng op toe te zien, dat zich geen goederen als bovengenoemd aan boord bevinden. Hij zal daartoe het schip regelmatig, doch op ongezette tijden, doen doorzoeken, waarbij de hoofdwerktuigkundige en de stuurman verantwoordelijk zijn voor die ruimten, welke onder hun dienst ressorteren, (de 1ste stuurman is eveneens verantwoordelijk voor de tot de civiele dienst behorende ruimten, voorzover het bootzoekingen en controle der zegels betreft).

Aan boord van ieder schip dient een uitgebreid plan voor het doorzoeken van het schip aanwezig te zijn, waarop duidelijk is vastgelegd, de gedeelten welke doorzocht moeten worden en welke officier(en) dat doet (doen). Hierbij zij vermeld, dat een aanduiding als "voorschip" onvoldoende is. Op het zoekplan dient verder nauwkeurig melding te worden gemaakt van alle ruimten als hutten, bergplaatsen, fankamers, kabelgat, kettingbak zodat het uitgesloten is dat plaatsen kunnen worden vergeten, c.q. misverstand bestaat tot wiens taak het doorzoeken van een compartiment behoort. Ook dient op het "searchplan" aangegeven te worden onder wiens berusting de sleutel(s) van een bepaald compartiment/bergplaats zich bevindt (bevinden). Copieën van de zoekplannen moeten in het bezit zijn van de leiders van de zoekploegen.

- 144.01c. Voorts dienen alle afsluitbare ruimten, alle dubbele bodem- en andere tanks welke niet regelmatig dagelijks worden geopend of betreden, na zorgvuldig te zijn doorzocht, te worden verzegeld met een carseal.
- Aanzetluchtvatens dienen na iedere periodieke inspectie eveneens te worden verzegeld met een carseal.
- d. Een lijst der nummers van de carseals, welke in iedere zoekafdeling zijn aangebracht, dient onder berusting te zijn van de gezagvoerder, met afschriften bij de personen, die met de directe leiding van het zoeken in de betreffende afdelingen zijn belast. Op deze lijst dienen tevens de data te worden vermeld waarop de carseals werden aangebracht. Indien een carseal in beschadigde toestand worden aangetroffen, dient de ruimte, voor zover zulks mogelijk is, opnieuw te worden doorzocht en verzegeld. Van de beschadiging dient aantekening te worden gemaakt in het journaal.
- e. Gedurende de bootzoekingen zal ervoor gezorgd dienen te worden, dat het verkeer aan dek c.q. in de verblijven van de bemanning tot een minimum wordt beperkt, zulks ter voorkoming dat goederen van het ene naar het andere compartiment worden overgebracht.
- f. De Chinese chefs van dienst en de leden van de bemanning, die in het bezit zijn van een sleutel(s) van een bepaalde ruimte(n), zullen m.b.t. die ruimte(n) verantwoordelijk worden gehouden. Het doorzoeken van deze afdelingen volgens "searchplan" geldt hiervoor uiteraard onverkort.
- g. Het doorzoeken van het schip dient plaats te vinden kort voor aankomst in de eerste haven en speciaal zo kort mogelijk na vertrek van de laatste haven - vooral Hong Kong - van elk land, dat wordt aangelopen, terwijl gedurende de reis incidentele doorzoekingen zullen worden gehouden. Indien het traject tussen 2 havens korter is dan 48 uur, kan met één doorzoeking worden volstaan.

- 144.01c. Voorts dienen alle afsluitbare ruimten, alle dubbele bodem- en andere tanks welke niet regelmatig dagelijks worden geopend of betreden, na zorgvuldig te zijn doorzocht, te worden verzegeld met een carseal.
- Aanzetluchtvatens dienen na iedere periodieke inspectie eveneens te worden verzegeld met een carseal.
- d. Een lijst der nummers van de carseals, welke in iedere zoekafdeling zijn aangebracht, dient onder berusting te zijn van de le stuurman, met afschriften bij de personen, die met de directe leiding van het zoeken in de betreffende afdelingen zijn belast. Op deze lijst dienen tevens de data te worden vermeld waarop de carseals werden aangebracht. Indien een carseal in beschadigde toestand worden aangetroffen, dient de ruimte, voor zover zulks mogelijk is, opnieuw te worden doorzocht en verzegeld. Van de beschadiging dient aantekening te worden gemaakt in het journaal.
- e. Gedurende de bootzoekingen zal ervoor gezorgd dienen te worden, dat het verkeer aan dek c.q. in de verblijven van de bemanning tot een minimum wordt beperkt, zulks ter voorkoming dat goederen van het ene naar het andere compartiment worden overgebracht.
- f. De Chinese chefs van dienst en de leden van de bemanning, die in het bezit zijn van een sleutel(s) van een bepaalde ruimte(n), zullen m.b.t. die ruimte(n) verantwoordelijk worden gehouden.
Het doorzoeken van deze afdelingen volgens "searchplan" geldt hiervoor uiteraard onverkort.
- g. Het doorzoeken van het schip dient plaats te vinden kort voor aankomst in de eerste haven en speciaal zo kort mogelijk na vertrek van de laatste haven - vooral Hong Kong - van elk land, dat wordt aangelopen, terwijl gedurende de reis incidentele doorzoekingen zullen worden gehouden.
Indien het traject tussen 2 havens korter is dan 48 uur, kan met één doorzoeking worden volstaan.

144.01h. Bovendien zullen nog de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen:

- Alle officieren dienen kort voor aankomst in een haven hun hut te doorzoeken om te voorkomen dat hierin door de douane goederen zouden kunnen worden aangetroffen, welke daar door leden van de bemanning zouden zijn verborgen. Het komt n.l. voor dat van de afwezigheid van officieren gebruik wordt gemaakt in de hut contrabande te verbergen achter en onder laden, in kasten en opklapbedden, boven ventilatieleidingen, enz.
- Het is daarom mede van belang dat men zijn hut, nadat deze is onderzocht, gesloten houdt tot na afloop van een douane-onderzoek.
- Periodiek zal het schip moeten worden onderzocht op het eventueel aanwezig zijn van geheime bergplaatsen voor het verbergen van smokkelwaar op plaatsen, welke slechts sporadisch worden betreden; in het bijzonder tijdens en na het ondergaan van een reparatiebeurt. De droge tanks dienen telkenmale dat deze zijn geopend zorgvuldig (met gebruikmaking van de scheepstekening) te worden gecontroleerd op eventueel aangebrachte veranderingen, alvorens nieuwe carseals worden aangebracht. De carseals van de tankdeksels in de ruimen zullen bovendien moeten worden gecontroleerd zo kort mogelijk vóórdat deze ter plaatse met lading worden overstuwd.

Smokkelwaar werd o.m. aangetroffen:

- in droge tanks.
- in dubbele bodemtanks, speciaal indien één der mangaten in een ruimte welke gemakkelijk gedurende de reis toegankelijk is; bijv. onder de kettingbak. Door het waterdicht afsluiten van de verlichtings-, lucht en loggaten in de 1ste wrang, wordt een bergplaats verkregen. Ook is het voorgekomen dat een opening in de tanktop werd gemaakt, indien zich ter plaatse geen mangat bevond.
- in voor- en achterpiek.
- in schotten van bunkers (eerst waarneembaar nadat verf verwijderd is.)
- in vullingen.
- boven in de schoorsteen tussen buiten- en binnenmantel opgehangen.
- In een compartiment in de tunnelwel gelegen tussen 2 spanten. Hierbij waren alle verlichtingsgaten dichtgelast terwijl voor de toegankelijkheid een gat van 20 cm was gesneden hetgeen werd afgesloten door een van schroefdraad voorziene plaat.
- In de smeeroliettank van de vulling hoofdmotor in rust. Het peilglas stond in verbinding met een eigen gemaakte tank van voldoende inhoud, geplaatst in de betreffende tank, zodat het peilglas steeds vol aangaf.

- in een gat aangebracht in het dek van de kast bestemd voor het zware laadgerei.
- in ventilatiekokers opgenangen aan speciaal daartoe aangebrachte staafjes (in midden gedeelte van een luchtkoker welke enkele malen gebruikt is, zodat men er niet doorheen kan kijken).
- in luchtkokers, welke aan de onderzijde zijn afgeblind.
- in vluchtkoker.
- in ruimten, welke door een valse bodem, paneel aan het oog onttrokken worden (bijv. in bemanningsverblijven, voorpiek bergplaats, bergplaatsen onder vloerplaat in machinekamer).
- in speciaal uitgehakte bergplaatsen (o.a. in dek onder bolders op de bak, in dek van hutten bemanning in daaronder gelegen isolatie ruimte koel-vrieskamers).
- in ruimten in stuurhuis achter houten schot ter hoogte van het dek, achter trappen of batterij kisten.
- in wasmachines, onder zittingen van stoelen, onder touwwerk, in bergplaatsen in toiletten enz.
- in kluisgaten.
- in niet gebruikte ketels.
- in top of bodem van reserve cilinders.
- in spoellucht receiver van hoofdmotor.
- in aanzetluchtvaten.
- in holle stukken in machinekamer.
- in het huis van dynamo's en electromotoren t.p.v. collector.
- in vriesmachinekamer.
- in stuurmachinekamer.
- in fundaties van de stuurrammen in stuurmachinekamer.
- reddingboten/vlotten.

144.Oli. Het onderzoek dient met ernst te worden uitgevoerd, aangezien de, naar aanleiding daarvan, op te maken bewijzen moeten dienen om, in geval de gezagvoerder aansprakelijk wordt gesteld, de douaneautoriteiten c.q. de rechter te overtuigen, dat al het mogelijke werd gedaan om de aanwezigheid van bepaalde goederen te voorkomen.

Indien bij het doorzoeken van het schip de indruk wordt verkregen dat de bemanning iets te maken heeft met aangetroffen, mogelijk uit de lading afkomstige, goederen, dan dient een diepgaand onderzoek te worden ingesteld, waarvan het resultaat onmiddellijk aan de directie zal worden gerapporteerd.

- in ventilatiekokers opgehangen aan speciaal daartoe aangebrachte staafjes (in midden gedeelte van een luchtkoker welke enkele malen gebruikt is, zodat men er niet doorheen kan kijken).
- in luchtkokers, welke aan de onderzijde zijn afgeblind.
- in vluchtkoker.
- in ruimten, welke door een valse bodem, paneel aan het oog onttrokken worden (bijv. in bemanningsverblijven, voorpiek bergplaats, bergplaatsen onder vloerplaat in machinekamer).
- in speciaal uitgehakte bergplaatsen (o.a. in dek onder bolders op de bak, in dek van hutten bemanning in daaronder gelegen isolatie ruimte koel-vrieskamers).
- in ruimten in stuurhuis achter houten schot ter hoogte van het dek, achter trappen of batterij kisten.
- in wasmachines, onder zittingen van stoelen, onder touwwerk, in bergplaatsen in toiletten enz.
- in kluisgaten.
- in niet gebruikte ketels.
- in top of bodem van reserve cilinders.
- in spoellucht receiver van hoofdmotor.
- in aanzetluchtvaten.
- in holle stukken in machinekamer.
- in het huis van dynamo's en electromotoren t.p.v. collector.
- in vriesmachinekamer.
- in stuurmachinekamer.
- in fundaties van de stuurrammen in stuurmachinekamer.
- reddingboten/vlotten.

144.Oli. Het onderzoek dient met ernst te worden uitgevoerd, aangezien de, naar aanleiding daarvan, op te maken bewijzen moeten dienen om, in geval de gezagvoerder aansprakelijk wordt gesteld, de douaneautoriteiten c.q. de rechter te overtuigen, dat al het mogelijke werd gedaan om de aanwezigheid van bepaalde goederen te voorkomen.

Indien bij het doorzoeken van het schip de indruk wordt verkregen dat de bemanning iets te maken heeft met aangetroffen, mogelijk uit de lading afkomstige, goederen, dan dient een diepgaand onderzoek te worden ingesteld, waarvan het resultaat onmiddellijk aan de directie zal worden gerapporteerd.

144.01j. Van elk plaats gehad hebbend onderzoek en het resultaat daarvan dient aantekening te worden gehouden in het journaal, terwijl bovendien een proces-verbaal ("record of evidence") moet worden opgemaakt, dat in het scheepsdagboek (gehecht) moet worden bewaard, terwijl een copie in het copie-journaal zal worden gevoegd.

- k. De gezagvoerder is gerechtigd goederen als genoemd in lid a in beslag te nemen en zondig te vernietigen. Dit laatste dient te geschieden in aanwezigheid van drie getuigen t.w. twee officieren en een Chinese diensthoofd die daartoe het meest in aanmerking komt.

Van het vernietigen/vrijzetten der goederen dient melding te worden gemaakt in het scheepsdagboek. Aangetroffen goederen, welke uit de lading afkomstig blijken te zijn, dienen te worden vermeld en aan het plaatselijk Agentschap tegen reçu te worden afgegeven.

Voorts dient telkenmale dat goederen als bedoeld in lid a worden aangetroffen tijdens een bootzoeking dan wel door douane autoriteiten, een zo uitgebreid mogelijk rapport te worden opgemaakt waarin de volgende bijzonderheden moeten worden opgenomen:

- i. datum en plaats (volledig te omschrijven, eventueel te verduidelijken door een schets) waar de handelsgoederen werden gevonden;
- ii. hoeveelheid, soort en vermoedelijke plaats van herkomst van de handelsgoederen (vindplaatsgewijs op te geven);
- iii. vermoedelijke plaats waar de handelsgoederen aan boord werden gebracht;
- iv. de naam van de leider en de namen van de andere leden van de "search party" door welke de handelsgoederen werden gevonden;
- v. door wie de handelsgoederen werden gevonden;
- vi. de data van de bootzoekingen, trajectsgewijs van het begin van de reis (volstaan kan worden met het opsturen van afschriften van de "Records of Evidence").
- vii. de namen van de leden van het personeel, die toegang hebben tot het compartiment, waarin de smokkelwaar werd gevonden.

- viii. de namen van de leden van het personeel, die belast zijn geweest met de wacht in het compartiment, waarin de smokkelwaar werd gevonden;
- ix. de namen van de leden van het personeel, die iets c.q. mogelijk iets te maken hebben met het vervoer van de smokkelwaar;
- x. afschrift van de verklaring wat met de handelsgoederen is gebeurd;
- xi. bijzonderheden, die van dienst kunnen zijn bij het bestrijden van de smokkelhandel in het algemeen.

Indien door de douane een geval van smokkel of vermoede smokkel wordt gemeld waarbij het schip of een van de opvarenden van het schip is betrokken, dan dient dit onmiddellijk aan het agentschap ter plaatse te worden gerapporteerd.

- 144.011 Voor het geval dat handelsgoederen niet werden gevonden, maar dat wel werd geconstateerd dat deze aan boord waren (dus b.v. onmiddellijk na het overboord zetten) dient eveneens een rapport als hiervoor bedoeld zo volledig mogelijk te worden opge maakt.
- m. Zo dient onderscheid te worden gemaakt tussen "handelsgoederen", "personal effects" en "kleine persoonlijke geschenken". Het is moeilijk om e.e.a. nauwkeurig te omschrijven c.q. de grens te trekken, doch men kan zich hierbij op het volgende baseren:
 - i. "common sense";
 - ii. dat de waarde van de geschenken in overeenstemming is met de financiële draagkracht van de officier of scheepsgezel;
 - iii. de uitrusting die een officier of scheepsgezel normaliter aan boord heeft en welke in overeenstemming met zijn rang c.q. sociale positie dient te zijn.
 - n. In geval naar aanleiding van het aantreffen van smokkelwaar door douane-autoriteiten de maatschappij is c.q. zal worden beboet, dient van de betrokken bemanningsleden het bedrag van de boete te worden teruggevorderd overeenkomstig de daartoe in deel 8 gegeven richtlijnen.

- 144.01c. Het aan boord komen van hawkers, kleermakers, wasbazen, money changers en andere personen dient tot een "minumum" te worden beperkt, aangezien zij medeplichtig (kunnen) zijn in het aan boord c.q. aan de wal brengen van smokkelwaar. Het is eveneens voorgekomen dat smokkelwaar soms gelijktijdig aan boord wordt gebracht met de proviand bestemd voor het schip en/of de bemanning. Het is daarom gewenst regelmatig de proviand (indien mogelijk aan de hand van de aanvragen/rekeningen) te controleren. Ook verdient het aanbeveling de door hawkers aangeboden koopwaar geregeld te onderzoeken en hen te verbieden op straffe van intrekking van de "boarding pass" artikelen bij zich te hebben welke niet door de officieren en bemanning voor persoonlijk gebruik benodigd zijn, doch wel geschikt zijn als handelsobjecten, zoals bijv. tafellakens, dames ondergoed, horloges, kijkers, ivoren beeldjes, sierraden, kamferkisten enz.
- p. Teneinde een ieder aan boord met de hogergenoemde voorschriften in kennis te stellen, moet in de diverse verblijven van de bemanning een bekendmaking, "notice to all crew-memvers", worden opgehangen.

144.02 Medenemen van pakjes e.d.

- a. Het is een ieder verboden voor zichzelf of voor anderen, hetzij uit vriendschap, hetzij tegen betaling, goederen, pakjes of brieven e.d. mede te nemen.
- b. Door de gezagvoerder kan van het bovenstaande ontheffing worden verleend voor curiositeiten, die opvarenden voor eigen gebruik of als klein geschenk willen medenemen; de mede te nemen hoeveelheid blijft echter ter beoordeling van de gezagvoerder.
- c. Voorts staat het de gezagvoerder vrij om aan daartoe strekkende redelijke verzoeken van dienaren der maatschappij tegemoet te komen en voor hen een pakje mee te nemen. Hierbij zij aangetekend dat alle uit overplaatsing, overscheep, moeilijkheden met de douane, verloren gaan enz. voortvloeiende consequenties voor rekening van de gezagvoerder en de afzender komen, terwijl de maatschappij daarvoor geen enkele verantwoording neemt noch enige benoeienis daarmee heeft.

144.02d. Verzoeken van buitenstaanders bij de gezagvoerder voorgebracht, zullen worden verwezen naar de agent ter plaatse, die beoordeelt of de zending voor vrachtvrij vervoer in aanmerking komt en in het bevestigende geval de nodige vervoersdocumenten uitmaakt.

144.03 Medevaren van dieren

- a. Het is aan een ieder verboden om - zonder daartoe van de gezagvoerder uitdrukkelijk toestemming te hebben verkregen - honden, apen, katten, vogels of andere dieren aan boord te brengen en/of mede te varen.
Indien de gezagvoerder toestemming verleent tot het medevaren van een hond, dan dient deze, binnenliggend in een haven, opgesloten of aan de lijn te worden gehouden.
- b. In afwijking van het bepaalde in lid a is het niet toegestaan:
- dat aan boord van de passagiersschepen honden en apen worden medegevaren;
- dat aan boord van schepen varende op havens in Afrika vogels, (ook de z.g. domestic) vissen e.d. door de Chinese leden van de bemanning worden medegevaren.
- dat aan boord papagaaien worden medegevaren, aangezien deze vogels de zeer gevaarlijke ziekte Psittacosis op mensen kunnen overbrengen.
- c. Bovendien wordt er de aandacht op gevestigd, dat het ten strengste verboden is bepaalde soorten vissen in te voeren; in Oost Afrika b.v. speciaal die van de karper familie, waaronder de Crucian Carp (*Carassius caras*) en "Goldfish" (*Carassius auratus*).
- d. De gezagvoerder dient zich op zijn ronden ervan te overtuigen, dat aan bovenstaande voorschriften strikt de hand wordt gehouden. Hij heeft te allen tijde het recht aan boord aanwezige dieren te doen verwijderen of zonodig te doen afmaken. Hij kan aansprakelijk worden gesteld voor schade of boeten, welke een gevolg zijn van het medevaren of aan de wal brengen van dieren. *Het is verboden dieren binnen te brengen in G-pose zonder permit.*

144.04 Vuurwapens, ammunitie, luchtdruk geweren en pistolen

- a. Het is een ieder verboden om privé vuurwapenen en/of ammunitie luchtdruk geweren en/of pistolen aan boord in zijn bezit te hebben.

144.04b. De tot de uitrusting van het schip behorende vuurwapenen met amunitie dienen als regel onder berusting van de gezagvoerder te zijn, die er voor zorgdraagt, dat zij op een veilige plaats zijn opgeborgen. De gezagvoerder bepaalt wanneer en aan welke officieren een vuurwapen met amunitie wordt uitgereikt, doch ziet er op toe dat deze, wanneer de omstandigheden dit niet meer vereisen, weder bij hem worden uitgeleverd.

144.05 Radio-amateuruitzendingen

Radio-amateuruitzendingen mogen niet plaats vinden, ook niet wanneer een der opvarenden in algemene zin een door een officiële instantie verstrekte vergunning daartoe zou hebben verkregen.

144.06 Organiseren van en deelnemen aan kansspelen

- a. Leden van de état-major en overige bemanning zullen zich er van onthouden, buiten het normale scheepsentertainment, kansspelen - zoals roulette, poker e.d. - met geldelijke inzetten te organiseren of bij voorbeeld met passagiers daaraan deel te nemen.
- b. Tegen het deelnemen aan door de scheepsleiding ten behoeve van het entertainen van passagiers georganiseerde spelen, zoals omschreven in deel 4 van dit dienstreglement, door officieren die op de 1e klasse mogen verkeren, bestaat uiteraard niet het minste bezwaar.

144.07 Gebruik van zwembaden aan boord

Het is niet toegestaan in het zwembad te duiken of zich te bekwamen in het onderwater zwemmen (skin diving).