

## 13 VOORSCHRIFTEN BETREKKING HEBBENDE OP DE VERVULLING VAN WETTELIJKE FORMALITEITEN

## 131 SCHEEPSPAPIEREN EN ANDERE DOCUMENTEN

131.01 Scheepspapieren in de scheepstas

a. De ondervolgende scheepspapieren dienen in de scheepstas te worden bewaard, t.w.:

- de zeebrief
- de meetbrief, eventueel ook de Panama- en Suezkanaal meetbrief, c.q. de betreffende reëus
- de monsterrol
- het certificaat van deugdelijkheid
- het certificaat van uitwatering
- het (de) veiligheidscertifica(a)t(en)
- het radiotelegrafie-veiligheidscertificaat
- het uitrustingscertificaat
- het veiligheids constructie certificaat
- de certificaten van vrijstelling
- de passagierscertificaten, voor zover uitgereikt door vreemde admin.
- het certificaat voor de verblijven
- het cntrattings- c.q. exemptiecertificaat
- een uittreksel uit het scheepsregister (bewijs van teboekstelling)
- een gelegaliseerd authentiek afschrift van het bewijs van eigendom van het schip, de bijlbrief (indien verstrekt)
- een afschrift van het vrijboord-rapport (indien verstrekt)
- het strafregister
- 
- de machtiging tot het voorhanden hebben van vuurwapenen
- het controleboek stoomtoestellen
- de akte van uitklaring
- de kwitanties betaalde haven- en bakengelden

b. Indien bij dreigend gevaar het schip moet worden verlaten, zal de gezagvoerder maatregelen nemen tot behoud van de scheepstas, alsmede van het scheepsdagboek, de manifesten en de kasstaten.

131.02 Wettelijk voorgeschreven documenten

a. De ondervolgende documenten en boekwerken moeten krachtens wettelijke voorschriften aan boord aanwezig zijn, t.w.:

- het scheepsdagboek
- het machinedagboek
- het radiodagboek
- het radiopeilingenboekje met correctiegrafiek
- het oliejournaal voor andere dan tankschepen

# KONINKLIJKE JAVA-CHINA-PAKETVAART LIJNEN N.V.

## Reglement voor de dienst aan boord der schepen

---

- de deviatiekrommen
- \* - de vanwege het ministerie van marine verstrekte berko-bescheiden t.w. de "leidraad koopvaardij bescherming - aanwijzingen voor gezagvoerders (LK-AVG)" en de geheime koopvaardij code, alsmede de map "emergency charts" (n.u.v. n.v. "Musi")
- \* - de door de scheepvaart inspectie goedgekeurde tekening defensie voorzieningen
  - de stabiliteitsgegevens
  - de schaal van waterverplaatsing
  - het uitrustingsverslag van de scheepvaartinspectie (indien verstrekt)
  - het register voor het laadgerei
  - de keuringscertificaten van lantaarns en instrumenten
  - de klasse certificaten betreffende schip, machine en koelinstallatie, uitgereikt door het onderzoeksbureau
  - de testcertificaten van de reddingvloten
  - het wetboek van koophandel
  - de schepenwet
  - het schepenbesluit
  - het zeeaanvaringsreglement
  - 
  - het internationaal seinboek
  - een handleiding voor het gebruik der aan boord aanwezige verband- en geneesmiddelen
  - het ziekteregister
  - de manifesten der lading
  - de connossementen
  - de charter party (eventueel)
  - de installatie schema's, leidingtekeningen en verdere plannen van de elektrische installatie.

131.02b. De in lid a met een \* aangeduide documenten dienen in de brandkast van de gezagvoerder te worden bewaard.

### 131.03 Reglementair voorgeschreven documenten

- a. De ondervolgende documenten en instructies behoren aan boord aanwezig te zijn.
- \* - de copie- assurantie polis
  - \* - 2 ex. "Lloyds standard form of salvage agreement"
  - de certificaten van beproeving van ankers en kettingen
  - de certificaten van "Lloyd's register of shipping" betreffende de koelinstallatie, palmolietanks en latextanks (voorzover van toepassing)
  - het tankmetingsrapport van de scheepsmetingsdienst betreffende de lading olietanks (voorzover van toepassing)
  - de certificaten van het onderzoeksbureau betreffende schip, machine en ketels ("survey reports")

- de certificaten van keuringen van de verschillende onderdelen van het schip en de inventaris
- het reglement voor de dienst aan boord der schepen
- de bundel "mededelingen aan gezagvoerders"
- de bundel "nautische instructies en mededelingen"
- de lijninstructie voor de te bevaren lijn
- de bundel "traffic-circulars to captains"
- de "passage-manual"
- Averij grosse, York - Antwerp rules
- de bundel "gegevens der schepen"
- het reglement voor de radiotelegrafisten
- Lloyds calendar.

131.03b. De in lid a met een \* aangeduide documenten dienen in de brandkast van de gezagvoerder te worden bewaard.

131.04 Vertonen van scheepspapieren aan consulaire ambtenaren

- a. De gezagvoerder zal aan de wettelijke verplichting tot het vertonen van scheepspapieren aan consulaire ambtenaren strikt voldoen.
- b. Ingevolge het bepaalde in artikel 54 van de schepenwet zijn consulaire ambtenaren gemachtigd vertoning van geldige certificaten, als bedoeld in artikel 3 van de schepenwet, te verlangen. Het betreft hier de volgende certificaten :
  - certificaat van deugdelijkheid
  - certificaat van uitwatering
  - veiligheidscertificaat
  - radiotelegrafie-veiligheidscertificaat
  - uitrustingscertificaat
  - veiligheids constructie certificaat
  - certificaat voor de houtvaart
  - certificaat voor veevervoer
  - certificaat van vrijstelling

131.05 Vertonen en aftekenen van de zeebrief door consulaire ambtenaren

- a. De verplichting tot het vertonen en doen aftekenen van de zeebrief is vastgelegd in gewijzigd artikel 15 van de zeebrievenwet, dat als volgt luidt :
  - "1. De Kapitein van een zeeschip, voor hetwelk een zeebrief of een vergunning, als bedoeld in artikel 13 is verleend, is verplicht, wanneer het schip een buitenlandse haven aanloopt alwaar een Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaar is gevestigd, op diens verzoek de zeebrief of de vergunning te tonen, waarna de diplomatieke of consulaire ambtenaar de zeebrief of de vergunning aftekent.

"2. Ongeldige zeebrieven of vergunningen, waaronder begrepen  
"vervallen of ingetrokken zeebrieven en vergunningen, worden door  
"de diplomatieke of consulaire ambtenaar ingehouden, tenzij een  
"nieuwe zeebrief of vergunning is aangevraagd."

131.06 Vertonen en aftekenen van de dagboeken door consulaire ambtenaren

- a. De verplichting tot het vertonen en doen aftekenen van de dagboeken is vastgelegd in het wetboek van koophandel, artikel 352, dat als volgt luidt :

"De Kapitein is verplicht binnen 48 uur na aankomst in ene noodhaven  
"of in de haven van eindbestemming aan de ambtenaar, te wiens over-  
"staan de monsterring geschiedt, zijn scheepsdagboek of dagboeken te  
"vertonen of te doen vertonen en ze door deze ambtenaar voor gezien  
"te laten tekenen.  
"

"De Kapitein heeft zich te wenden in het Koninkrijk buiten Europa  
"tot het bevoegde gezag en buiten het Koninkrijk tot de Nederlandse  
"consulaire ambtenaar, of bij ontstentenis van zodanige ambtenaar,  
"tot het bevoegde gezag."

- b. De wet vermeldt niet wat onder "haven van eindbestemming" wordt verstaan.

Voor de toepassing van artikel 352 van het wetboek van koophandel werd bepaald, dat voor de in lijndienst varende schepen van de K.J.C.P.L. als haven van eindbestemming wordt beschouwd: de haven van aanvang der rondreis, waar ook het kantoor is gevestigd vanwaar het beheer van de betreffende lijn wordt gevoerd.

Voor de uitvoering van genoemd wetsartikel dienen de dagboeken van schepen, welke Hong Kong als haven van aanvang der reis hebben dan wel als geregelde aanloophaven aandoen, te Hong Kong ter aftekening te worden aangeboden. Voor schepen, welke Hong Kong niet aanlopen, dient zulks te Singapore te geschieden.

- 131.06c. In afwijking van het bepaalde in lid b, zijn de gezagvoerders van schepen, die de dagboeken te Hong Kong dienen te vertonen, vrijgesteld van de verplichting dit na iedere rondreis te doen.  
Het blijft uiteraard steeds mogelijk op verzoek de scheepsdagboeken van een visum te laten voorzien.
- d. De gezagvoerders van schepen die ingevolge het bepaalde in lid b de dagboeken te Singapore dienen te vertonen, moeten deze na voltooiing van iedere reis ter inzage aanbieden op het consulaat-generaal aldaar
- e. Voorts is de gezagvoerder ingevolge artikel 9, lid 2, van de schepenwet verplicht op eerste aanvraag inzage van de dagboeken te geven aan de in artikel 63 van die wet bedoelde ambtenaren, waaronder consulaire ambtenaren.

#### 131.07 Vertonen van de monsterrol aan consulaire ambtenaren

De verplichting tot vertonen van de monsterrol is vastgelegd in artikel 17 van de wet op de zeevaarddiploma's, dat als volgt luidt:

" De kapitein van een zeeschip, dat een vreemde haven  
" binnenvalt, waar een Nederlands consulair ambtenaar  
" gevestigd is, is wanneer deze ambtenaar zulks verzoekt,  
" verplicht de monsterrol te tonen, desgewenst inlichtingen  
" te verstrekken en inzage te verlenen van opgevorderde  
" bescheiden. "

#### 131.08 Aftekenen van de dagboeken door de scheepvaartinspectie

- a. Het doen aftekenen van de scheepsdagboeken door ambtenaren van de scheepvaartinspectie is geregeld in het schepenbesluit, art.160, lid 4, dat als volgt luidt (voor zover van belang):
- " De kapitein van een schip binnengekomen in een haven in Nederland  
" of de Nederlandse Antillen, of in een haven buiten Nederland of de  
" Nederlandse Antillen waar een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie  
" is geplaatst, is verplicht binnen drie dagen na binnenkomst en in  
" ieder geval vóór het vertrek het scheepsdagboek aan de betrokken  
" ambtenaar van de Scheepvaartinspectie ter inzage te zenden.  
" Indien daartoe het verzoek wordt gedaan, moet het machinedagboek  
" mede ter inzage worden gegeven. Blijft het schip langer dan één  
" jaar buiten een haven als hierboven bedoeld, dan is de kapitein  
" verplicht de scheepsdagboeken van de afgelopen reizen, telken-  
" male na verloop van ten hoogste één jaar, te zenden aan het  
" districtshoofd van de Scheepvaartinspectie, aan wie het toezicht  
" op het schip is opgedragen .....



131.08b. De Scheepvaartinspectie heeft er in toegestemd dat de ingevulde formulieren "Extract uit Scheepsdagboek" code no. ND 405(S) van schepen, welke geen haven aanlopen waar een ambtenaar van Scheepvaartinspectie is geplaatst, eerst behoeven te worden opgezonden, nadat in een nieuw in gebruik genomen dagboek een volledige rondreis is beschreven. Wanneer derhalve de formulieren in aanmerking komen om aan de Scheepvaartinspectie te worden aangeboden, dienen deze onder advies aan de nautische dienst te worden opgezonden, die voor toezending aan de Scheepvaartinspectie zal zorg dragen. De machinedagboeken moeten alleen op verzoek van de Scheepvaartinspectie ter inzage worden aangeboden.

- c. Van de op de afgelopen reis voorgekomen averijen en ongevallen dient, ingevolge artikel 159 van het schepenbesluit, in de eerstvolgende haven waar een ambtenaar van de scheepvaartinspectie is geplaatst, aan deze ambtenaar kennis te worden gegeven. Inzenden van de dagboeken, onder schriftelijke verwijzing naar de aantekening omtrent de averij of het ongeval, wordt als zodanige kennisgeving beschouwd. Ingevolge het gestelde in art. 131.08b wordt het inzenden van het aldaar bedoelde formulier ook als zodanige kennisgeving beschouwd.

### 131.09 Certificaten

- a. De gezagvoerder zal er op toezien dat zijn schip steeds de vereiste geldige certificaten aan boord heeft.
- b. In verband met het feit dat onze schepen niet in Nederland komen zal de gezagvoerder er voorts op toezien dat alle inspecties voor de vernieuwing van de certificaten tijdig plaats vinden, waarbij Amsterdam TD-TIAC en/of de afdeling nautische dienst zoveel mogelijk bemiddeling zullen verlenen.
- c. De toezending van de in Nederland uitgereikte certificaten geschiedt via Amsterdam TD-TIAC, behoudens in die gevallen dat bijzondere regelingen worden getroffen, waaromtrent de gezagvoerder tijdig zal worden ingelicht. In principe zal correspondentie betreffende certificaten rechtstreeks met Amsterdam TD-TIAC worden gevoerd. Te allen tijde dient copie te worden verleend aan de afdeling nautische dienst.
- d. Indien onverhoopt een certificaat komt te vervallen voordat het nieuwe aan boord is ontvangen, zal de gezagvoerder zelf maatregelen nemen om het betreffende certificaat te doen verlengen. In zulke gevallen zal hij zich tot een Nederlands consulaire ambtenaar wenden.
- e. Wanneer aan boord een uitrustingsonderzoek ten behoeve van de vernieuwing van een veiligheids-, radiotelegrafieveiligheids- of uitrustingscertificaat heeft plaats gehad, dient de gezagvoerder daarvan kennis te geven aan de afdeling nautische dienst met copie aan TD-TIAC, waarbij moet worden vermeld:

- het certificaat waarvoor het onderzoek werd gehouden;
  - de plaats en datum van het onderzoek;
  - eventueel de door de inspecterende ambtenaar geconstateerde tekortkomingen of aanbevelingen;
  - of het betreffende certificaat werd verlengd dan wel vernieuwd (bij vernieuwen radiotelegrafische-veiligheidscertificaat moet een afschrift van het nieuwe certificaat worden bijgevoegd);
  - geldigheidsduur van het verlangde c.q. nieuwe certificaat.
- 131.09f. Behoudens de certificaten welke krachtens het internationale zeeveiligheidsverdrag worden afgegeven, eisen bepaalde administraties (regeringen) voor passagiersschepen het bezit van een door deze administraties af te geven passagierscertificaat, alvorens passagiers (c.q. een bepaalde categorie passagiers) mogen worden geëmbarkoord.
- Dergelijke certificaten, zoals het Hong Kong "emigration certificate" hebben uitsluitend een nationaal c.q. plaatselijk karakter.
- 131.10 Ophangen certificaten
- a. Van de onderstaande certificaten moet een exemplaar, dan wel een afschrift daarvan, op een voor alle schepelingen toegankelijke plaats worden ophangen:
- certificaat van deugdelijkheid;
  - veiligheidscertificaat c.q. radiotelegrafische-veiligheidscertificaat;
  - uitrustingscertificaat;
  - certificaat van uitwatering;
  - certificaat voor de verblijven;
  - veiligheids constructie certificaat.
- b. De machtiging voor aanleg en gebruik van de radiotelegraaf en telefoon aan boord met bijbehorende machtingvoorwaarden alsmede het bewijs van goedkeuring van de radioinrichting moeten in het station, ingelijst achter glas, dan wel in een transparant étui zichtbaar zijn aangebracht.
- 131.11 Certificaat van Uitwatering (Loadline Certificate)
- a. De huidige uitwateringscertificaten hebben een geldigheidsduur van 5 jaren, met dien verstande dat door de classificatiebureaux jaarlijks inspecties dienen te worden gehouden het resultaat waarvan ten overstaan van de plaatselijke Nederlandse consulaire vertegenwoordiger op de rugzijde van het certificaat wordt vermeld (middels gebruik van formulier 5b).

131.11b. Art. 14, eerste lid onder c. en het 2e lid van art. 14 van het Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van zeeschepen luiden:

" Artikel 14, eerste lid, onder c.

" Jaarlijks tijdens de drie maanden die voorafgaan aan of volgen op de  
 " verjaardatum van de afgifte van het Uitwateringscertificaat een in-  
 " spectie moet worden gehouden, teneinde vast te stellen dat geen  
 " veranderingen in de romp of in de bovenbouw zijn aangebracht, die  
 " van invloed zijn op de berekeningen tot vaststelling van de plaats  
 " van de uitwateringslijn en teneinde vast te stellen dat de onder-  
 " delen en middelen voor de bescherming van openingen, de verschansing  
 " of het reeling werk, de waterloospoorten en de toegangen tot de ver-  
 " blijven van de bemanning in deugdelijke staat zijn gehouden.

" 2e lid van dit artikel

" De periodieke inspecties als bedoeld in het eerste lid onder c. van  
 " dit artikel moeten worden aangetekend op de rugzijde van het Inter-  
 " nationaal certificaat van Uitwatering (1966)."

- c. De praktijk heeft aangetoond dat deze jaarlijkse inspecties door surveyors als een volledig loadline survey worden beschouwd. In verband hiermede is het van belang dat telkenmale bij een jaarlijkse inspectie van te voren grondig wordt nagegaan of alles zich in complete en goede staat bevindt waarbij in het bijzonder ware te letten op aanwezig en gangbaar zijn van alle afsluitmiddelen op het hoofddek zoals knevels en pakkingen van W.D. deuren, afsluitingen luchtkokers, zwaanshals afsluitingen van luchtpijpen/brandstoftanken patrijspoorten, "quick acting cleats" van luikhoofden, pakking luikhoofden, pluggen aan zwaanshalzen met daaraan verbonden kettingen.
- d. Tevens eisen verschillende surveyors voor aanvang van een survey inzage van het Lloyds formulier C-11. Op dit formulier "Conditions of Assignment", hetwelk op elk schip aanwezig dient te zijn en zo spoedig mogelijk na nieuwbouw wordt verstrekt, staan o.a. aangegeven welke middelen tot waterdichte afsluiting zich aan boord bevinden.  
 Het verdient aanbeveling dit formulier te raadplegen alvorens een inspectie zal plaatsvinden.



## 132 SCHEEPSDAGBOEK

132.01 Algemeen

- a. De gezagvoerder is wettelijk verplicht te zorgen dat aan boord een dagboek wordt gehouden. Alleen gewaarmerkte dagboeken mogen worden gebruikt.
- b. Het dagboek behoort een juist en volledig overzicht te geven van de gevoerde navigatie. Voorts moet daarin alles van enig belang dat op de reis voorvalt worden opgenomen.
- c. Het dagboek dient zorgvuldig en op nette wijze in inkt te worden ingevuld. Raderen is niet toegestaan. Indien een verandering moet worden aangebracht, zal de oorspronkelijke tekst worden doorgehaald en geparafeerd.
- d. De eerste stuurman is belast met het bijhouden van het haven-journaal en van de pagina's 3 t/m 7. Alle stuurlieden zijn verantwoordelijk voor het op de juiste wijze invullen van hun zee-wachten. Zij dienen onder de bijzonderheden betreffende de wachten hun handtekening te plaatsen.
- e. Het dagboek dient dagelijks door de gezagvoerder en eerste stuurman te worden ondertekend. De gezagvoerder zal daarbij controle uitoefenen op de geregelde en juiste invulling en er op toezien dat de bladwijzer nauwkeurig wordt bijgehouden.
- f. Bij het vermelden van ongevallen, waarbij schade is ontstaan zal - in die gevallen dat geen scheepsverklaring wordt afgelegd - zonedig onder de omschrijving een aantekening worden gemaakt dat e.e.a. niet alleen van toepassing is op de geconstateerde schade, doch ook op alle uit het ongeval voortvloeiende schade, welke bij de eerstvolgende dokking nog zal blijken.
- g. Bij het in gebruik nemen van een nieuw scheepsdagboek moeten uit het vorige dagboek worden overgenomen de laatste data van:
  - het te water brengen van boten;
  - de controle van de uitrusting van boten;
  - de beproeving van brandslangen;
  - de beproeving van de hulpstuurinrichting;
  - de gehouden appels en oefeningen;
  - de oefening in behandelen en de inspectie van waterdichte deuren, patrijspoorten, kleppen en afsluiters (alleen passagiersschepen);
  - beproeven van de noodkrachtbron, tijdelijke noodkrachtbron en automatische inrichtingen van de noodinstallatie;
  - de beproeving van de elektrische noodverlichting;
  - de controle van de vulling en het persen van de cilinders van de CO<sub>2</sub> installatie;

132.02 Zeejournaal

- a. Voor het invullen van het zeejournaal wordt verwezen naar de hoofden van de diverse kolommen. Deze hoofden mogen niet willekeurig worden gewijzigd. Aantekeningen als: "gevaren op gezagvoerders of loodsaanwijzing" dienen zoveel mogelijk te worden beperkt.
- b. Behalve over die zaken, waarvan ingevolge wettelijke bepalingen aantekening verplicht is, dient o.m. melding te worden gemaakt van:
- het pompen op tanks en vullingen;
  - alle bijzondere omstandigheden en voorvallen die zich hebben voorgedaan en welke aanleiding kunnen geven tot schade aan schip en/of lading (overnemen zeewater, werkend schip enz.) alsmede alle maatregelen welke zijn genomen om schade aan schip en/of lading te voorkomen;
  - de bevindingen betreffende de toestand van presennings, sjorrings, schalkkeggen en luchtkokers bij gedane ronden voor, tijdens en na afloop van stormweer;
  - de ruim- en tanktemperaturen indien deze i.v.m. de aard der aanwezige lading moeten worden opgenomen;
  - het constateren van vroeger onstane schade;
  - de verrichte werkzaamheden door de dekequipage;
  - de resultaten van het zoeken naar opium, smokkelwaar en verstekelingen;
  - aan het einde van de wacht de aanwijzing van de zich op de brug bevindende manometer van het Sprinkler systeem, indien aanwezig;
  - het overgaan van hand- op automatisch sturen en omgekeerd.

132.03 Havenjournaal

- a. Behalve over die zaken waarvan ingevolge wettelijke bepalingen aantekening verplicht is, moet in het havenjournaal o.m. melding worden gemaakt van:
- het werken in de lading, met tijden van aanvang en beëindiging, het aantal gangen, welke soort lading werd overgenomen, de hoeveelheid alsmede alle oorzaken waardoor vertraging werd ondervonden;
  - alle voorvallen van belang tijdens het laden en lossen ondervonden;
  - alle voorzorgen welke werden genomen bij het overnemen en stuwen van gevaarlijke stoffen en bijzondere ladingen;
  - het overnemen van brandstof, water, proviand en inventaris;
  - het pompen op tanks en vullingen;
  - de uitgevoerde reparaties;
  - de door de dekequipage verrichte werkzaamheden;
  - de ondervonden weersomstandigheden (beknopt overzicht);

KONINKLIJKE JAVA-CHINA-PAKETVAART LIJNEN N.V.

Reglement voor de dienst aan boord der schepen

- de resultaten van de controle i.v.m. de rattenbestrijding aan boord;
- de resultaten van het zoeken naar opium, smokkelwaar en verstekelingen;
- het afleggen van een scheepsverklaring;
- het af- en aanmonsteren van schepelingen;
- het houden van een bootzoeking door douane ambtenaren;
- het wegen van de CO2 cylinders, indien dit voor controle met de aan boord aanwezige weeginrichting plaats vindt;
- het relaas, op te nemen bij vertrek uit de laatste haven voorafgaande aan een lange oversteek en waarvan de tekst als volgt dient te luiden;

" Bij vertrek van ..... is het schip gaaf, dicht, hecht  
" en sterk, geheel voldoende aan en uitgerust en bemand volgens  
" de eisen van de Nederlandse schepenwet en voorzien van de  
" op grond daarvan uitgereikte certificaten.  
" Het schip voldoet eveneens aan alle eisen van het  
" classificatie bureau van ..... en is voorzien van de  
" daarvoor uitgereikte certificaten.  
" De bemanning is voltallig en gezond. Proviand, zoetwater,  
" brandstof en medicijnen zijn in voldoende voorraad aan boord.  
" Alvorens met de belading werd begonnen werden de ruimen,  
" vullings en alles wat met de veilige overbrenging van de  
" lading verband houdt, geinspecteerd volgens de voorschriften  
" van de maatschappij.  
" De lading is naar behoren gestuwd, gearneerd en gesjord.  
" De luiken zijn in goede staat en afgedekt met drie  
" deugdelijke presennings en vervolgens geschalkt en voorzien  
" van sluitbalken (danwel stalen, goed sluitende MacGregor luiken).  
" Kortom het schip is volkomen zeewaardig en in staat de voor-  
" genomen reis naar ..... te aanvaarden en te volbrengen."

132.03b Voorts dient te worden vermeld:

- welke stuurlieden zijn belast met het toezicht aan dek tijdens de laad/loswerkzaamheden;
- welke stuurman is belast met de havenwacht, de door hem gehouden rondes met bevindingen.

c. De bevindingen betreffende de gehouden inspecties van vullingen pomflessen, lensafsluitingen zullen door de met deze inspectie belaste stuurlieden in het journaal worden ondertekend. Voor de juiste bewoording wordt verwezen naar D.R. art. 712.01.

132.04 Copie-journaal

- a. De copie-journaalbladen zullen aan het einde van elke kalendernaand met het daaraan te hechten ingevulde formulier "bijlage copie-journaal" aan de afdeling nautische dienst worden toegezonden.

- de resultaten van het zoeken naar opium, smokkelwaar en verstekelingen;
- het afleggen van een scheepsverklaring;
- het af- en aanmonsteren van schepelingen;
- het houden van een bootzoeking door douane ambtenaren;
- het wegen van de CO<sub>2</sub> cylinders, indien dit voor controle met de aan boord aanwezige weeginrichting plaats vindt;
- het relaas, op te nemen bij vertrek uit de laatste haven voorafgaande aan een lange oversteek en waarvan de tekst als volgt dient te luiden:

" Bij vertrek van ..... is het schip gaaf, dicht, hecht  
 " en sterk, geheel voldoende aan en uitgerust en bemand  
 " volgens de eisen van de Nederlandse schepenwet en voorzien  
 " van de op grond daarvan uitgereikte certificaten.  
 " Het schip voldoet eveneens aan alle eisen van het  
 " classificatie bureau van ..... en is voorzien van de  
 " daarvoor uitgereikte certificaten.  
 " De bemanning is voltallig en gezond. Proviand, zoetwater,  
 " brandstof en medicijnen zijn in voldoende voorraad aan boord.  
 " Alvorens met de belading werd begonnen werden de ruimen,  
 " vullings en alles wat met de veilige overbrenging van de  
 " lading verband houdt, geinspecteerd volgens de voorschriften  
 " van de maatschappij.  
 " De lading is naar behoren gestuwd, gegarneerd en gesjord.  
 " De luiken zijn in goede staat en afgedekt met drie  
 " deugdelijke presennings en vervolgens geschalkt en voorzien  
 " van sluitbalken (danwel stalen, goed sluitende MacGregor  
 " luiken).  
 " Kortom het schip is volkomen zeewaardig en in staat de voor-  
 " genomen reis naar..... te aanvaarden en te volbrengen."

132.03b. Voorts dient te worden vermeld:

- welke stuurlieden zijn belast met het toezicht aan dek tijdens de laad/loswerkzaamheden;
- welke stuurman is belast met de havenwacht, de door hem gehouden rondes met bevindingen.

c. De bevindingen betreffende de gehouden inspecties van vullingen pompflessen, lensafsluitingen zullen door de met deze inspectie belaste stuurlieden in het journaal worden ondertekend.

132.04 Copie-journaal

- a. De copie-journaalbladen zullen aan het einde van elke kalendermaand met het daaraan te hechten ingevulde formulier "bijlage copie-journaal" aan de afdeling nautische dienst worden toegezonden.

132.05 Aanhouden dagboeken

- a. Ingevolge de wettelijke voorschriften, dienen scheeps- en machinedagboeken gedurende een periode van tenminste 10 jaar te worden bewaard.
- b. In verband met de veelal beperkte bergruimte aan boord wordt bepaald, dat deze dagboeken - met uitzondering van die van het lopende jaar en de twee daaraan voorafgaande jaren - op het hoofdkantoor zullen worden aangehouden.
- c. Verzending aan de afdeling AP dient steeds te geschieden per eigen scheepsgelegenheid, vergezeld van een "Advice of Documents", met copie aan de afdelingen ND/TD.
- d. Aangezien vrieskamer journalen niet op datum aansluiten, dienen deze te worden voorzien van een volgnummer, alvorens zij aan het hoofdkantoor worden toegezonden.
- e. Het bovenstaande brengt geen wijziging in de regeling als bedoeld in para. 131.08c (opzenden dagboeken aan S.I.).



## 133 SCHEEPSVERKLARING

133.01 Algemeen

- a. Een scheepsverklaring is een akte, houdende een verslag omtrent de reis. Naast het scheepsdagboek, is de scheepsverklaring in vele gevallen het enige document, dat door de maatschappij ter tafel kan worden gebracht, om haar aansprakelijkheid voor mogelijke schade te kunnen afwijzen of overdragen aan assuradeuren.  
Het is daarom dat deze verklaringen met de meeste zorg dienen te worden opgemaakt, waarbij - zonder aan de waarheid of volledigheid tekort te doen - er voor moet worden gewaakt, dat een eventuele tegenpartij bij arbitrage of rechtspraak haar standpunt geheel of gedeeltelijk kan baseren op onzerzijds verstrekte gegevens.
- b. De scheepsverklaring als zodanig, bewijst slechts dat kapitein en schepelingen een verklaring inzake hun bevindingen ten overstaan van de daartoe aangewezen autoriteit hebben afgelegd. Ten aanzien van de daarin beschreven voorvallen echter, bezit de scheepsverklaring dezelfde bewijskracht als de scheepsdagboeken, d.w.z. dat het aan de beoordeling van de rechter wordt overgelaten, welke waarde hij aan een en ander wil hechten. Meestal zal door middel van getuigen het daarin vermelde dienen te worden bewezen. Opgemerkt zij nog, dat in de Engelse rechtspraak de scheepsverklaring alleen bewijs kan opleveren tegen de kapitein en de reder, nooit vóór hen.
- c. Ten aanzien van het afleggen van een scheepsverklaring zal steeds overleg worden gepleegd met agenten, aangezien deze volledig op de hoogte zijn van de plaatselijke omstandigheden en gebruiken. Indien een verklaring moet worden opgemaakt naar aanleiding van ongevallen waarbij derden zijn betrokken (aanvaring, hulpverlening, berging), zal bij het opstellen van de scheepsverklaring bij voorkeur een rechtskundige worden geraadpleegd. Ook al is die niet in het zeerecht gespecialiseerd, zal hij toch waardevolle aanwijzingen kunnen geven.
- d. In het algemeen zullen Scheepsverklaringen in de Engelse taal worden opgemaakt. Indien het echter belangrijke voorvallen betreft, zoals grote schade aan schip en of lading, aanvaringen e.d., vooral waar een gedetailleerde nautische/technische verklaring is benodigd, verdient opstelling van de scheepsverklaring in de Nederlandse taal te allen tijde de voorkeur.
- e. Voor schepen welke Australië en Nieuwe Zeeland (ook Fiji) aanlopen verdient het aanbeveling om als routine bij aankomst te Australische of Nieuw Zeelandse haven een scheepsverklaring t.o.v. een notaris af te leggen (Notary Public).  
Bij enige schade van betekenis aan schip en/of lading dient uiteraard alsnog een normale scheepsverklaring te worden afgelegd.

133.02 Het afleggen van scheepsverklaring

- a. Na aankomst in een haven kan de gezagvoerder een scheepsverklaring afleggen ten overstaan van de daartoe bevoegde autoriteiten. Het wetboek van koophandel (art. 353) laat echter vrij te beslissen of en wanneer een dergelijke verklaring wordt opgemaakt en stelt dit alleen dan verplicht, indien schip of lading schade hebben geleden of enig "buitengewoon voorval" heeft plaats gehad. Is dit laatste het geval dan moet binnen 48 uur na aankomst (Zondagen en daarmee gelijk gestelde dagen niet medegerekend), in de plaats van aankomst of in een nabijgelegen plaats, de gezagvoerder een voorlopige verklaring doen opmaken, welke binnen acht werkdagen door een volledige verklaring moet worden gevolgd. De volledige verklaring mag ook terstond worden afgelegd, doch in sommige gevallen zal dit minder gewenst zijn, namelijk wanneer binnen de termijn van 48 uur niet alle benodigde gegevens bekend en uitgewerkt zijn.

Het verdient dan ook aanbeveling bij ongevallen van enigszins ernstige aard eerst een voorlopige scheepsverklaring, waarin alleen het gebeurde als "feit" wordt vastgelegd, af te leggen, om zodoende voor het opstellen van de volledige scheepsverklaring meer tijd beschikbaar te hebben.

Wordt de wettelijke termijn van 48 uur overschreden dan moet de reden daarvan in de verklaring worden vermeld.

- b. In de volgende gevallen moet zeer zeker een scheepsverklaring worden afgelegd.
- indien schade moet worden omgeslagen in averij-grosse en een dispache moet worden opgemaakt.
  - indien een aanvaring heeft plaats gehad en bewijs moet worden bijeen gebracht inzake de navigatie, teneinde daaruit de aansprakelijkheid van partijen te kunnen afleiden.
  - indien gedurende de reis of het verblijf in een haven iets is voorgevallen, waardoor schade aan de lading is, of zou kunnen zijn ontstaan, zoals b.v.:
    - plotseling invallende regenbuien gedurende het laden of lossen;
    - onvoldoende ventilatie door het gedwongen gesloten houden van ruimen en afdekken of wegnemen van luchtkokers als gevolg van het ondervonden weder;
    - afscheuren van loospijpen door zwaar werken van het schip;
    - inslaan van luiken, wegslaan van luchtkokerpotten, enz. door overkomende zeeën;
    - werken van lading als gevolg van zwaar slingerend en/of stampend schip;
    - als gevolg van beschadiging van het schip, veroorzaakt door onverwachte of hevige natuurverschijnselen;

- het optreden van belangrijke temperatuursverschillen, waardoor condensatie in de ruimen kan hebben plaats gehad;
- indien een gebeurtenis heeft plaats gevonden, welke ernstige verwonding of de dood van een der opvarenden ten gevolge heeft gehad;
- indien een havenarbeider aan boord een ongeval is overkomen;
- indien aan een schip hulp is verleend.

NOOT

Indien echter geringe schade is veroorzaakt (b.v. beschadiging van laadgerei - zonder dat daarbij persoonlijke ongelukken zijn voorgevallen - statietrap, zonnetent e.d.), kan worden volstaan met het overleggen van een gewaarmerkt extract journaal.

133.03 Vorm en inhoud van de scheepsverklaring:

- a. Voor het afleggen van de scheepsverklaring kan in de meest voorkomende gevallen gebruik worden gemaakt van het daartoe bestemde formulier "scheepsverklaring" (Note of Protest). Indien de scheepsverklaring wordt afgelegd naar aanleiding van een scheeps-ongeval zoals aanvaring, aan de grond lopen e.d. dienen daarin alleen zaken betrekking hebbend op dat ongeval te worden vermeld.
- b. De scheepsverklaring, die kort en bondig, doch duidelijk en volledig dient te worden opgesteld, behoeft niet zonder meer een copie van het scheepsdagboek te zijn, doch haar inhoud mag daarmee niet in tegenspraak zijn.  
Vermeden dient te worden de ondervonden moeilijkheden breed uit te meten in documenten, die t.z.t. in een arbitrage of rechts-geding ter tafel gebracht zouden kunnen worden.  
Vooral bij aanvaringen is het van belang om bepaalde gebeurtenissen zo weinig mogelijk in details weer te geven en t.a.v. zekere gegevens een "slag om de arm" te houden. Het is b.v. voorgekomen dat bij een aanvaringskwestie een rechts-geding in het nadeel van de betrokken rederij werd beslist, nadat in een scheepsverklaring een afstand met 600 voet was opgegeven, terwijl in de getuigenverhoren en in het scheepsdagboek werd gesproken van "enige scheepslengten". Bij afstanden dient dus steeds "circa" te worden opgegeven. Dit geldt eveneens voor tijden.
- c. De gezagvoerder zal er in het bijzonder voor dienen te waken, dat de oorzaak van het ongeval, de schade enz., niet zonder meer wordt toegeschreven aan "overmacht" (force majeure) - d.w.z. een toevallige en niet voorzienbare omstandigheid - wanneer e.e.a. kennelijk aan een andere en duidelijk aanwijsbare oorzaak valt toe te schrijven.

Zo kan men in gevallen van aanvaring slechts in zeer bijzondere gevallen zich op "overmacht" (force majeure) beroepen, b.v. in geval van plotseling uitvallen van de machine of het stuurgerei of een plotselinge, niet voorzienbare, onverwachte windstoot.

- 133.03d. Heeft gedurende mist een aanvaring plaats gehad, dan kan deze niet daaraan worden geweten. De internationale uitwijkbepalingen zijn zodanig opgesteld, dat, indien volgens de voorgeschreven regels wordt gehandeld, een aanvaring niet kan plaats vinden.
- e. Zijn een ongeval en/of schade onverhoopt te wijten aan nalatigheid en/of schuld van het eigen schip, dan dient in de scheepsverklaring de schuldvraag niet te worden aangeroerd. Het wetboek van strafrecht (art. 389 bis) bedreigt met gevangenisstraf van ten hoogste vier jaren hem, die een scheepsverklaring doet opmaken, "..... waarvan hij weet dat de inhoud in strijd is met de waarheid." Zulks houdt echter niet in dat de gezagvoerder verplicht is, om wanneer de schuld aan zijn zijde is, dit met evenzovele woorden te vermelden.
  - f. Ligt in geval van aanvaring naar de mening van de gezagvoerder de schuld bij het andere schip alleen, dan dienen de door dat schip gemaakte fouten of verzuimen zo volledig mogelijk te worden vermeld, met aanhaling van de artikelen der "Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaring op zee" en/of het "binnenaanvaringsreglement", en/of "havenreglementen", welke werden overtreden.
  - g. Zijn beide schepen schuldig, dan worde over de eigen schuld of nalatigheid gezwegen en alleen de door het andere schip gemaakte fouten naar voren gebracht.
  - h. In het algemeen zal de gezagvoerder vermijden om zaken te vermelden, welke ten nadele van de maatschappij kunnen worden uitgelegd.
  - i. De gezagvoerder zal steeds van de mogelijkheid tot staving van de betrouwbaarheid van zijn verklaring gebruik maken, door een of meerdere schepelingen aan te wijzen van hunne bevindingen eveneens een verklaring te doen afleggen. De aangewezen schepelingen zijn verplicht hunne medewerking te verlenen (W.V.K., art. 355); ingeval hun dienstbetrekking is afgelopen, zijn zij toch gedurende drie werkdagen na het eindigen der reis gehouden op verlangen van de kapitein hun medewerking te verlenen (W.v.K., art. 446).
  - j. Een voorbeeld van de in een scheepsverklaring op te nemen tekst in geval van schade aan lading door overgaan, zweten en lekkage spuipijp is in bijlage van dit artikel opgenomen.

133.03k. Wanneer aan boord ongeregeldheden (b.v. een vechtpartij) hebben plaatsgevonden welke ernstige verwonding of de dood van een der opvarenden ten gevolge heeft gehad, is het ten behoeve van de justitie gewenst dat in de scheepsverklaring de volledige personalia van zowel de dader als het slachtoffer worden opgenomen.

133.04 Autoriteiten ten overstaan van wie de scheepsverklaring wordt afgelegd

a. De scheepsverklaring wordt afgelegd ten overstaan van :

- in Nederland : een notaris
- in Curaçao en Suriname : een notaris
- buiten het Koninkrijk : een Nederlands consulaire ambtenaar of bij afwezigheid van deze, de plaatselijk bevoegde autoriteiten.

b. Indien kan worden voorzien, dat het gebeurde aanleiding kan geven tot het voeren van een proces in het buitenland, zal, behalve voor de Nederlands consulaire ambtenaar, door tussenkomst van deze, ook steeds ten overstaan van het plaatselijk bevoegde gezag een eensluitende verklaring dienen te worden afgelegd.

c. Ingeval de bevoegde autoriteit de verklaring op schrift heeft gesteld, zal de gezagvoerder, alvorens deze te ondertekenen, haar met aandacht doorlezen, teneinde te voorkomen, dat men een voor de maatschappij minder gunstige vorm aan het door de gezagvoerder opgestelde concept zou geven.

133.05 Afschriften scheepsverklaring

a. De gezagvoerder dient van elke scheepsverklaring een gewaarmerkt afschrift te zenden aan de afdeling nautische dienst.

b. In geval van schade aan het schip en verwacht kan worden dat een en ander een assurantie aangelegenheid zal worden, dienen twee gewaarmerkte afschriften te worden toegezonden.

c. In geval van schade aan de lading zal, in overleg met het agentschap ter plaatse, worden vastgesteld aan wie, ten behoeve van de afwikkeling van eventuele claims, bovendien gewaarmerkte c.q. ongewaarmerkte afschriften moeten worden toegezonden.

d. Afschriften van een scheepsverklaring kunnen te allen tijde op aanvraag worden verkregen van de autoriteit, te wier overstaan de scheepsverklaring werd afgelegd.



## 134 AKTEN BURGERLIJKE STAND

134.01 Algemeen

- a. Betreffende het opmaken en toezenden van akten van de burgerlijke stand worden hieronder richtlijnen gegeven, welke zijn ontleend aan de desbetreffende wettelijke bepalingen.
- b. De akten van de burgerlijke stand moeten in het scheepsdagboek worden ingeschreven. Voor de tekst wordt verwezen naar de betreffende formulieren. Deze formulieren zijn echter alleen bestemd voor het maken van een uittreksel uit het scheepsdagboek en mogen derhalve niet worden gebruikt voor het opmaken van de originele akten.  
Het verdient aanbeveling in voorkomende gevallen eerst een formulier in te vullen en daarna de akten in zijn geheel over te schrijven op de eerstvolgende blanco bladzijde van het scheepsdagboek. Voor het copiejournaal kan worden volstaan met het bijvoegen van ingevulde formulieren, welke niet behoeven te worden gewaarmerkt.
- c. In de akten van de burgerlijke stand mag niets worden gevoegd bij hetgeen overeenkomstig de wet moet worden verklaard.  
Namen worden steeds geplaatst voor de voornamen, daarvan door een komma gescheiden.  
Er mag niets bij verkorting of met cijfers worden ingevuld. Witte vakken mogen niet worden opengelaten. Indien bepaalde bijzonderheden niet bekend zijn vulle men in : onbekend.  
Doorhalingen of kanttekeningen moeten door een voluit geplaatste handtekening worden goedgekeurd door allen die de akte ondertekenden.

134.02 Akten van geboorte.

- a. Wanneer een kind tijdens een zeereis geboren wordt, is de gezagvoerder van het zeeschip verplicht een voorlopige akte van geboorte, zonder dat aangifte daartoe behoeft te worden gedaan, binnen vier en twintig uur in het journaal in te schrijven in tegenwoordigheid van twee getuigen en zo mogelijk van de vader die tot het kind in familierechtelijke betrekking staat.
- b. De gezagvoerder zendt een afschrift van die akte zo spoedig mogelijk aan de minister van Justitie.
- c. De Minister zendt dit afschrift na het te hebben gewaarmerkt, onverwijld op aan de ambtenaar van de burgerlijke stand der gemeente 's-Gravenhage. Deze maakt de akte van geboorte op aan de hand van het ontvangen afschrift, met dien verstande dat hij gegevens die ontbreken of hem blijken onjuist te zijn, zoveel mogelijk aanvult of verbetert.

134.02d. Bij geboorte van een kind dat de Nederlandse nationaliteit bezit, zijn als voornamen toelaatbaar de namen voorkomende:

- in de verschillende (kerkelijke) kalenders;
  - in de oude geschiedenis, daaronder begrepen bijbelse en mythologische namen;
  - inheemse van ouds gebruikelijk voornamen.
- Inheems behoeft niet te worden verstaan in die zin, dat zij in het gehele land gebruikelijk waren. Voldoende is dat zij in een bepaalde streek bijv. Friesland, inheems waren.

Het is niet toelaatbaar om een geslachtsnaam tot voornaam te geven. De gezagvoerder, optredend als ambtenaar van de burgerlijke stand, is in deze verantwoordelijk en moet beoordelen of een bepaalde naam als voornaam toelaatbaar is.

- e. Indien aan boord een kind wordt geboren, hetwelk de Nederlandse nationaliteit niet bezit, zal het toelaatbaar zijn van de voornaam moeten worden beoordeeld naar de nationale wet van dat kind.
- f. Indien een geboorte aan boord plaatsvindt, terwijl het schip in een buitenlandse haven vertoeft, zal de gezagvoerder de consulaire ambtenaar ter plaatse verzoeken de verlangde akte op te maken (De consulaire ambtenaren zijn bevoegd om akten van de burgerlijke stand op te maken). Bij weigering om aan het verzoek te voldoen, of indien de consulaire ambtenaar zich onbevoegd verklaart, zal de gezagvoerder de akte zelf moeten opmaken, in welk geval veiligheidshalve in het scheepsdagboek de reden wordt vermeld, waarom de akte zelf is opgemaakt.
- g. De gezagvoerder dient van de akte van geboorte twee uittreksels uit het scheepsdagboek te zenden aan de Nederlandse consul in de eerste haven welke het schip na de geboorte van een kind zal aandoen (is in die haven geen Nederlands consulaat gevestigd, dan te zenden aan de consul in de naastgelegen plaats), met het verzoek één exemplaar aan het ministerie van marine door te zenden. De consuls zijn n.l. verplicht een uittreksel in hun archieven te bewaren en een door hen gelegaliseerd afschrift aan het ministerie van marine te doen toekomen. (B.W. , art. 36). Indien de ouders om een uittreksel verzoeken, dient te worden verwezen naar de betreffende autoriteiten.

134.03 Akten van geboorten van een levenloos kind.

- a. Wanneer een kind levenloos ter wereld is gekomen, dan wel dadelijk bij of kort na de geboorte is overleden, zal geen akte van overlijden mogen worden opgemaakt indien de akte van geboorte nog niet

is ingeschreven. In dat geval mag n.l. niet worden aangegeven dat het kind is overleden, maar alleen dat hetzelfde levenloos is aangegeven, waarvan eveneens binnen 24 uur een akte in het scheepsdagboek moet worden ingeschreven. In de akte worden geen voornamen vermeld.

- 134.03b. Voor de tekst van deze akte wordt de aanhef van die voorkomende op formulier "akte van overlijden" aangehouden en na "die verklaarden dat" als volgt aangevuld:

.....in hunnen tegenwoordigheid is aangegeven een levenloos kind van de (1) .....kunne, hetwelk op de (2) .....des (3) .....middags te (4) ..... is geboren uit (5) .....van beroep (6) ..... wonende te (7) ....., echtgenote van (8) ..... van beroep (6) ..... wonende te (7) ..... De akte wordt daarna beëindigd met "Wij hebben hiervan enz. enz. enz. "

(1) vermelding van "mannelijke" of "vrouwelijke"

(2) dag, maand en jaar (voluit geschreven)

(3) "voor" of "na"

(4) uur en plaats; indien in zee: de lengte en breedte

(5) naam en voornamen van de moeder (voluit geschreven)

(6) duidelijke vermelding van de aard van het beroep of ambt, naar omstandigheden vermelden: zonder

(7) vermelding van de woonplaats

(8) naam en voornamen van de vader. Is de moeder ongehuwd dan worden de woorden "echtgenote van ..... van beroep ..... wonende te ....." weggelaten.

#### 134.04 Akten van overlijden.

- a. Wanneer iemand tijdens een zeereis overlijdt, is de gezagvoerder van het zeeschip verplicht een voorlopig akte van overlijden, zonder dat aangifte daartoe behoeft te worden gedaan, binnen vier en twintig uur in het journaal in te schrijven in tegenwoordigheid van twee getuigen.
- b. De gezagvoerder zendt een afschrift van die akte zo spoedig mogelijk aan de Minister van Justitie.
- c. De Minister zendt dit afschrift, na het te hebben gewaarmerkt, onverwijld op aan de ambtenaar van de burgerlijke stand der gemeente 's-Gravenhage. Deze maakt de akte van overlijden op

aan de hand van het ontvangen afschrift, met dien verstande dat hij gegevens die ontbreken of hem blijken onjuist te zijn, zoveel mogelijk aanvult of verbetert.

- 134.04d. In geval van een gewelddadige dood zal van die omstandigheden geen melding worden gemaakt in die akte van overlijden.
- e. De onder "akten van geboorten" opgenomen voorschriften voor de toezending van uittreksels gelden, voor zover van toepassing, eveneens voor "akten van overlijden".  
Indien een lid van de bemanning is overleden tengevolge van een ongeval of ziekte vallende onder de zeeongevallenwet, dient bovendien een afschrift van de akte van overlijden te worden gezonden aan de afdeling F.B. (zie deel 9 van dit dienstreglement).  
Indien aan boord een passagier is overleden die de Nederlandse nationaliteit niet bezat, verdient het aanbeveling een afschrift van de akte van overlijden te zenden aan de agent in de eerstvolgende aanloophaven, die dit afschrift zonodig aan het daarvoor in aanmerking komend consulaat kan doorzenden.
- f. Indien een der opvarenden overboord valt of springt, mag, indien de pogingen tot oppikken van de drenkeling geen succes hebben hebben opgeleverd, geen "akte van overlijden" worden opgemaakt. Het niet oppikken van een drenkeling wordt niet beschouwd als bewijs van overlijden.  
In een dergelijk geval moet het feit worden aangetekend in het scheepsdagboek met vermelding van alle bijzonderheden, terwijl een scheepsverklaring omtrent het voorval dient te worden afgelegd.
- g. Voorschriften t.a.v. het begraven op zee zijn opgenomen in deel 5 van dit dienstreglement.

## 135 UITERSTE WILSBESCHIKKING EN NALATENSCHAPPEN

135.01 Opmaken uiterste wilsbeschikking

- a. Wanneer een persoon gedurende de reis op zee bij uiterste wil wenst te beschikken, zal - overeenkomstig hetgeen daaromtrent in het burgerlijk wetboek is bepaald - aan deze wens zo enigszins mogelijk worden tegemoet gekomen.  
Een dergelijke uiterste wil moet verleden worden ten overstaan van de gezagvoerder, of diens plaatsvervanger - die dan de functie van notaris vervult - in tegenwoordigheid van twee getuigen. Deze getuigen moeten zijn meerderjarig en ingezetenen van het koninkrijk. Zij moeten de taal verstaan waarin de uiterste wil is opgesteld, of die waarin de akte van bewaargeving is geschreven. Tot getuigen kunnen niet worden genomen de erfgenamen of legatarissen, noch de bloedverwanten of aangehuwden tot in de vierde graad.
- b. De inhoud van de uiterste wil hoeft niet door de erflater eigenhandig te worden geschreven. De gezagvoerder moet de uiterste wil van de erflater zoals die zakelijk door deze is opgegeven, in duidelijke bewoordingen stellen en zich overtuigen dat de bedoelingen van de erflater duidelijk en juist zijn weergegeven. Indien de erflater of een der getuigen verklaart dat hij niet kan schrijven of belet wordt te tekenen, moet van die verklaring alsmede van de oorzaak van het beletsel in de akte uitdrukkelijk melding worden gemaakt.  
De gezagvoerder moet de akte voorlezen en na die voorlezing aan de erflater afvragen, of het voorgelezene zijn uiterste wil bevat. In de akte dient er melding van te worden gemaakt dat aan deze formaliteit is voldaan.  
De uiterste wil zal door de erflater, alsmede door degene voor wie zij is verleden en tenminste door een der getuigen moeten worden ondertekend.
- c. Bij het opstellen van een uiterste wil kan het onderstaande als leidraad dienen.

Heden, de ..... negentienhonderd .....  
is ten overstaan van mij, ..... kapitein van  
het ms/ss ..... en in tegenwoordigheid van de  
getuigen ..... en ..... volgende  
uiterste wilsbeschikking verleden.

(volgt tekst)

Positie van het schip:  
Handtekening erflater:  
Handtekening gezagvoerder:  
Handtekening getuigen:



135.01d. Door personen, die zich gedurende de loop ener reis op zee bevinden, kan ook over hun uiterste wil beschikt worden bij een onderhands stuk (olografisch testament), mits het door de erflater is geschreven, gedagtekend en ondertekend. Het stuk dient door de erflater aan de gezagvoerder in bewaring te worden gegeven.

De gezagvoerder zal bijgestaan door twee getuigen, onmiddellijk een door hem, met de erflater en de getuigen, getekende akte van bewaargeving opmaken.

Deze akte wordt geschreven aan de voet van de uiterste wil, indien deze open aan de gezagvoerder wordt aangeboden.

Indien het stuk verzegeld wordt aangeboden, moet de akte van bewaargeving afzonderlijk worden opgemaakt.

De erflater moet, in tegenwoordigheid van de gezagvoerder en de getuigen, op de omslag aantekenen en door zijn ondertekening bekrachtigen, dat het stuk zijn uiterste wil bevat.

In geval de erflater door enige verhindering, die na de ondertekening van de uiterste wil of van de omslag is opgekomen, de omslag of de akte van bewaargeving niet kan tekenen, moet de gezagvoerder daarvan, alsmede van de oorzaak van het beletsel, op de akte van bewaargeving melding maken.

- e. De in de leden a en d bedoelde testamenten worden krachteloos, indien de erflater komt te overlijden 6 maanden resp. 3 maanden, nadat de oorzaak, waarom deze in die vorm zijn opgemaakt, heeft opgehouden.  
De gezagvoerder dient belanghebbende daar wel op te attenderen.
- f. De gezagvoerder moet een uiterste wil alsmede een testament met de akte van bewaargeving in de brandkast opbergen.  
Indien de erflater aan boord komt te overlijden moet de gezagvoerder de uiterste wil in de eerstvolgende haven tegen reçu afgeven aan de betrokken consulaire ambtenaar afhankelijk van de nationaliteit van de erflater.  
Bij niet overlijden wordt het testament in de ontschepingshaven van de erflater aan de betrokken consulaire ambtenaar afgegeven, eveneens tegen reçu.  
Indien aan boord een persoon is overleden die zijn uiterste wil heeft doen opmaken, zal de gezagvoerder daarvan in zijn rapportage melding maken.

#### 135.02 Nalatenschappen

- a. De gezagvoerder is wettelijk verplicht zorg te dragen voor de aan boord zijnde goederen van gedurende de reis overleden of vermiste opvarenden.

Indien de goederen onbeheerd zouden achterblijven, moet hij, ten overstaan van twee officieren, van alle bezittingen (ook de ogenschijnlijk onbelangrijke zaken) een nauwkeurige beschrijving maken of doen maken, welke door hem en deze officieren moet worden ondertekend. In het bijzonder zal worden gelet op geld, preciosa, geldswaardige papieren en andere documenten.

135.02b. Indien onder de nalatenschap van een lid van de bemanning aan bederf onderhevige artikelen worden aangetroffen, moeten deze spoedigst worden verkocht. De opbrengst zal door de gezagvoerder in de kasstaat worden verantwoord.

135.03 Opmaken van de inventaris van een nalatenschap

- a. De inventarislijsten dienen zo spoedig mogelijk te worden opgemaakt ter voorkoming van diefstal van de goederen en tevens teneinde nabestaanden zonodig te kunnen overtuigen dat alles wat tot de bezittingen van de overledene of vermiste behoorde te hunner beschikking werd gesteld.
- b. De inventarislijst moet in duplo worden opgemaakt volgens onderhoud model.

Op de (1) ..... negentienhonderd ..... des <sup>voor</sup>na middags ten ..... ure ..... minuten heb ik (2) ..... gezagvoerder van het stoomschip ..... in tegenwoordigheid van (3) ... van beroep ..... en van (3) ..... van beroep .... opgemaakt de ondervolgende beschrijving van de boedel van (4) ..... van beroep (5) ..... laatstelijk gewoond hebbende te (6) ..... overleden op de (7) ..... <sub>vermist</sub> negentienhonderd ..... aan boord van bovengenoemd stoomschip, motorschip

Specificatie (8)

.....  
.....

Handtekeningen van de  
gezagvoerder en van de  
twee officieren.

- (1) Dag, maand, jaar en uur, waarop de inventarisatie plaatsvindt, voluit in letters.
- (2) Voornamen en naam van de gezagvoerder, voluit geschreven.
- (3) Voornamen en naam van de officieren, te wier overstaan de beschrijving wordt opgemaakt, voluit geschreven.
- (4) Voornamen en naam van de overledene of vermiste, voluit geschreven.
- (5) Vermelding van het beroep of ambt, indien bekend, of van de militaire rang, dan wel naar omstandigheden de woorden "van beroep" vervangen door "zonder beroep".
- (6) Vermelding van laatste woonplaats indien bekend, dan wel invullen "onbekend".
- (7) Dag, maand en jaar van het overlijden of de vermissing, voluit in letters.
- (8) Specificatie van de goederen, gereed geld, preciosa, geldswaardige papieren, andere documenten, enz.

#### 135.04 Opberging en opzending van de nalatenschap

- a. De goederen zullen worden verzameld, verzegeld en opgeborgen, om aan de nabestaanden te worden toegezonden.  
Goederen van een overleden passagier zullen in overleg met de agent in de bestemmingshaven worden afgegeven.  
Met goederen van een overleden lid van de bemanning moet als volgt worden gehandeld:
  - van officieren opzenden naar kantoor te Amsterdam c.q. woonplaats van naaste familieleden;
  - van Aziatische bemanningsleden opzenden naar het hoofdkantoor te Hong Kong c.q. kantoor te Singapore, al naar gelang de plaats van herkomst.
- b. De verzending van de nalatenschap moet in overleg met en door tussenkomst van de plaatselijke agenten geschieden.  
De betreffende adviesbrief moet vergezeld gaan van een inventarislijst.
- c. De gezagvoerder dient een afschrift van de inventarislijst aan de directie te Hong Kong te zenden, terwijl daarbij tevens zal worden vermeld of enig bedrag in de kasstaat is verantwoord ter uitbetaling aan rechthebbenden (uiteraard alleen die valuta, welke vide deel 8 van dit dienstreglement aan boord acceptabel is).  
Op gelijke wijze zullen vorderingen op overleden of vermiste passagiers moeten worden opgegeven.
- d. Bij overlijden of vermissing van enig lid van de bemanning dient een opgave te worden verstrekt van de gelden, welke dat lid volgens de gegevens aan boord nog van de maatschappij te goed mocht hebben.

Hwtk

## 136 DIPLOMA'S ETC.

## 136.01 Vereiste diploma's stuurlieden, werktuigkundigen en radiotelegrafisten.

- a. Afgezien van de door de maatschappij vastgestelde reglementaire bezetting, mag ingevolge de wijziging op de wet op de zeevaart-diploma's (ingaaud per 1-6-1971) geen reis worden ondernomen indien niet naast de gezagvoerder aanwezig zijn:

Lengte van het schip in m. *)	Stuurlieden	
	Aantal stl.	dipl. stl.
meer dan 100 m.	2	S1, S111 + dt 1)
75 - 100 m.	2	S11, S111 + dt 2)

Opm.: Bij het lopen van een drie-wachtenstelsel door de stuurlieden dient er nog een (3e) stm. in het bezit van diploma S 111 aanwezig te zijn.

Vermogen in APK **)	Scheepswerktuigkundigen	
	Aantal wtk's	Dipl.wtk's
vrachtschip meer dan 8000 PK of passagiersschip meer dan 4000 PK	4	C, B, A, VD of ass. wtk.
vrachtschip 4000 t/m 8000 PK passagiersschip t/m 4000 PK	3	B, A, VD of ass.wtk.
vrachtschip 2500 t/m 4000 PK	2	B <sup>4</sup> , A
vrachtschip t/m 2500 PK	2	(A + dt <sup>3</sup> )A

Opm.: Bij het lopen van een drie-wachtenstelsel door de wtk's dient er op (vracht)schepen met een vermogen tot en met 4000 PK nog een (3e) wtk. aanwezig te zijn in het bezit van diploma VD of ass. wtk. en op de passagiersschepen met een vermogen boven de 750 PK dient nog een (4e) wtk. aanwezig te zijn in het bezit van diploma VD of ass.wtk.

- 1) 2 jaar als wachtdoend stm. a/b schepen groter dan 75 m. na behalen S 111.
- 2) 1 jaar als wachtdoend stm. a/b schepen groter dan 75 m. na behalen S 111.
- 3) 2 jaar als machinist a/b zeeschepen na behalen A.
- 4) 2 jaar als wtk. a/b schepen met een vermogen meer dan 1500 PK na behalen A.

\*) De lengte van het zeeschip, welke gelijk is aan 96 percent van de lengte van de lastlijn op 85 percent van de kleinste holte naar de mal, gerekend vanaf de bovenkant van de kielplaat, dan wel gelijk aan de lengte van de voorzijde van de voorstevan tot aan de hartlijn van de roerkoning op deze lastlijn gemeten, indien deze laatste lengte groter is.

Bij schepen die met stuurlast zijn ontworpen, moet de lastlijn waarop de lengte wordt gemeten evenwijdig aan de constructiewaterlijn worden genomen.

\*\*\*) Het maximale vermogen, uitgedrukt in aspaardekrachten (PK) dat door de voortstuwingsmachine(s) zonder overbelasting gedurende onbeperkte tijdsduur kan worden geleverd.

136.01b. Voorts moeten buitengaats zoveel bevoegde radiotelegrafisten aan boord zijn, als voor het uitoefenen van de voorgeschreven luisterdienst nodig is.

136.02 Verkrijgen dispensaties

- a. In bijzondere omstandigheden kan voor een bepaalde reis of een bepaalde tijd afwijking van de wettelijke voorschriften worden toegestaan of vrijstelling van het nakomen daarvan worden verleend.
- b. Het verkrijgen van dispensatie zal als regel alleen door de directie worden geregeld. Slechts in spoedgevallen, b.v. bij plotselinge ziekte, mag de gezagvoerder - door tussenkomst van de agent en de Nederlandse consulaire ambtenaar ter plaatse - een telegrafisch verzoek indienen bij de inspecteur generaal voor de scheepvaart in Nederland. Van het doen van een dergelijk verzoek moet de directie onmiddellijk telegrafisch in kennis worden gesteld.
- c. Bij het aanvragen van een dispensatie moet steeds worden opgegeven welke diploma's van de betreffende categorie zich aan boord zullen bevinden op de datum dat de dispensatie in werking dient te treden. Deze gegevens zijn n.l. door de scheepvaart inspectie benodigd om te kunnen beoordelen of een dispensatie kan worden verleend.
- d. Het bewijs van de verleende dispensatie moet na afloop van de daarin genoemde termijn bij de directie (afdeling ND/TD) worden ingediend, ter terugzending aan de betrokken instantie.
- e. Het verkrijgen van dispensaties voor de lokale officieren geplaatst aan boord van de Sa- en Si-schepen en m.s. MUSI wordt door het Singapore-kantoor geregeld. Ook in spoedgevallen dienen de schepen zich hiervoor tot dit kantoor te wenden. Van dergelijke verzoeken behoeft de directie niet telegrafisch in kennis te worden gesteld. Vervallen dispensaties dienen aan genoemd kantoor te worden geretourneerd.

136.03 Geneeskundige verklaringen

- a. Ingevolge art. 30 van het Schepelingenbesluit dient een ieder bij aanmonstering in het bezit te zijn van een geldige geneeskundige verklaring, terwijl ingevolge bijlage XXIII van het Schepenenbesluit kapiteins, stuurlieden, scheepswerktuigkundigen, machinisten, machinist-stokers en personen aan wie wacht aan dek of het houden van uitkijk dan wel wacht in de machinekamer kan worden opgedragen in het bezit dienen te zijn van geldige keuringsbewijzen van gezichts- en gehoororgaan.



*Stork*

136.03b. Op iedere officier rust de plicht zelf te zorgen dat hij te allen tijde in het bezit is van geldige certificaten. Bij nalatigheid in deze zullen betrokkenen verantwoordelijk worden gehouden voor de gevolgen welke daaruit kunnen voortkomen.