

11 DE OMSCHRIJVING VAN DE POSITIE EN DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEZAGVOERDER

111 POSITIE VAN DE GEZAGVOERDER

111.01 Positie aan boord

- a. De gezagvoerder voert het schip.
- b. Aan boord oefent hij gezag uit over alle opvarenden, die zijn gehouden de bevelen na te komen, door hem gegeven in het belang der veiligheid of handhaving van orde en tucht.
- c. Hij heeft disciplinair gezag over de schepelingen en kan tot handhaving van dit gezag de redelijkerwijze nodige maatregelen nemen. Aan de door of namens hem aan de bemanning gegeven dienstbevelen, dient onvoorwaardelijk te worden gehoorzaamd.
- d. Hij heeft zich te houden aan de verplichtingen hem bij de wet opgelegd.
- e. Hij vertegenwoordigt aan boord de directie van de maatschappij en draagt zorg dat alle door haar gegeven zowel mondelinge als schriftelijke voorschriften worden nageleefd.

111.02 Verhouding tot de directie

- a. De gezagvoerder is ondergeschikt aan de directie van de maatschappij en aan haar verantwoording verschuldigd.
- b. Hij heeft zich te houden aan alle voorschriften hem door of namens de directie gegeven. Indien buitengewone omstandigheden aanleiding geven daarvan af te wijken, zal de gezagvoerder dit onder opgaaf van redenen aan de directie melden.
- c. Hij zal de directie mededeling doen, niet alleen van maatregelen welke hij wenselijk acht om het vervoer, een goede behandeling en verzorging van lading en passagiers te bevorderen, doch ook van alle andere aangelegenheden die naar zijn mening in het belang zijn van een goede en efficiënte gang van zaken.
- d. Hij zal de directie onmiddellijk radiotelegrafisch op de hoogste stellen van bijzonderheden van ernstige of ingrijpende aard, ook wanneer deze het schip betreffen en dit ogenschijnlijk onbeschadigd is. In een haven liggend zullen dergelijke telegrammen in overleg met de plaatselijke vertegenwoordiger/agent door laatstgenoemde worden verzonden.
- e. Deze telegrammen moeten schriftelijk worden bevestigd, waarbij tevens een volledige en nauwkeurige beschrijving der gebeurtenissen moet worden gegeven.

*Sh. Malakka*

- 111.02f. Hij dient, wanneer zijn schip Hong Kong aandoet, zich eenmaal per rondreis bij de directie te melden.  
Bij aankomst zal hem via het kantoor van de Manager Hong Kong worden medegedeeld, wanneer hij door de Directie kan worden ontvangen.
- g. Bij een verblijf te Hong Kong van langere duur (b.v. een rustbeurt) zal hij zich vóór vertrek bij de Directie afmelden.
- h. Het vermelde in de leden f en g is eveneens van toepassing op de hoofdwerktuigkundige, die gelijktijdig met de gezagvoerder zijn opwachting zal maken.

111.03 Verhouding tot chef nautische dienst

- a. De chef van de nautische dienst is de onmiddellijke chef van de gezagvoerder in alle zaken, welke diens schip, de bemanning en de navigatie betreffen.
- b. De gezagvoerder zal hem zo volledig mogelijk op de hoogte brengen en houden van alle bijzonderheden omtrent de toestand het onderhoud of de reparatie van zijn schip en van alle voorvallen gedurende de afgelopen reis.
- c. De gezagvoerder zal zich, wanneer zijn schip Hong Kong aandoet, vervoegen bij de chef van de nautische dienst op het hoofdkantoor ter bespreking van de lopende zaken.

111.04 Bezoeken aan andere functionarissen van het hoofdkantoor

De Chef MD - bij wie de gezagvoerder zich elke reis zal melden - zal de gezagvoerder mededelen welke van de HH Onderdirecteuren c.q. afdelingschefs van het hoofdkantoor zakelijke aangelegenheden met hem willen bespreken, waarbij er naar gestreefd zal worden deze bezoeken en evt. Directie bezoek zo goed mogelijk te coördineren. De gezagvoerder kan desgewenst ook andere (niet genoemde) afdelingen bezoeken.

111.05 Bezoeken aan vertegenwoordigers en agenten

- a. De regionale vertegenwoordiger ("area manager") en de agent vertegenwoordigt respectievelijk in zijn gebied en op zijn standplaats de maatschappij, in verband waarmee het ter bevordering van een goede gang van zaken gewenst is dat een nauw contact tussen gezagvoerders en hogergenoemde functionarissen wordt onderhouden. Zodra de omstandigheden dit toelaten, zal de gezagvoerder een bezoek brengen aan de vertegenwoordiger.

111.05b. Regionale vertegenwoordigers hebben bevoegdheid om de schepen te inspecteren en zich gedurende hun dienstreizen geheel op de hoogte te stellen van de dienst aan boord.

- c. De H.W.A.L. vertegenwoordigt de maatschappij in de meeste belangrijke havens op de Westkust van Afrika, terwijl de H.W.A.L. te Lagos als hoofdagent optreedt.

Het is gewenst, dat gezagvoerders van de West Afrika aanlopende schepen steeds op elke rondreis een bezoek brengen aan de vertegenwoordiger van de H.W.A.L. voor West Afrika te Lagos, ook al heeft deze een bezoek aan boord gebracht.

Vanzelfsprekend dient ook contact te worden gehouden met "R.I.L. Inspector in West Africa". Ter vermindering van misverstand zij vermeld dat deze inspecteur geen bemoeienis heeft met de dagelijkse routine, als reisopzet schepen, allotment kwesties, despatch op aanloophavens. Dit alles en ook de schriftelijke en telegrafische communicatie is in handen van de hoofdagent in Lagos (de H.W.A.L.).

#### 111.06 Verhouding tot bemanning

- a. De gezagvoerder zal door een correct en waardig optreden steeds een voorbeeld zijn voor de onder hem dienenden en er op toezien, dat deze alles nalaten wat de goede naam van de maatschappij en haar personeel zou kunnen schaden.
- b. Hij zal, ter bevordering van een goede verstandhouding en samenwerking, alles in het werk stellen voor het aankweken en onderhouden van een aangename geest onder het scheepspersoneel.

#### 111.07 Verhouding tot derden (publiek, pers en autoriteiten)

- a. De gezagvoerder zal zich er van onthouden in correspondentie en gesprekken met buitenstaanders interne aangelegenheden de maatschappij of haar personeel betreffende ter sprake te brengen, dan wel in te gaan op vragen/opmerkingen terzake van derden - waaronder dus ook te verstaan "interviews" van de pers. Indien in zijn tegenwoordigheid anderen dit doen, dient hij op tactvolle wijze het gesprek in andere banen te leiden.
- b. In gevallen, waar het niet mogelijk is verslaggevers van de pers - zonder deze al te zeer voor het hoofd te stoten - geheel te ontlopen, zal de gezagvoerder zich beperken tot het doen van mede-

delingen, die voor het bedrijf geheel onschadelijk zijn. Te allen tijde zal hij zich onthouden van het doen van mededelingen, waarvan onze concurrenten, hetzij rechtstreeks hetzij indirect, zouden kunnen profiteren, respectievelijk waaraan derden - hier wordt speciaal gedacht aan regeringsambtenaren, vrachtrelaties, passagiers - aanstoot zouden kunnen nemen. Indien de gezagvoerder in dubio is, zal hij de verslaggever verwijzen naar de plaatselijke vertegenwoordiger, c.q. agent.

- 111.07c. De gezagvoerder is ervoor verantwoordelijk, dat de opvarenden die daarvoor in aanmerking komen, ten volle doordrongen worden van het grote belang van het in de leden a en b vermelde. In voorkomende gevallen zijn opvarenden gehouden de pers te verwijzen naar de gezagvoerder
- d. Havenautoriteiten dienen uiteraard steeds op voorkomende wijze te worden behandeld; zij zullen bij het aan boord komen door een officier bij de valreep worden ontvangen. Tijdens hun verblijf aan boord zal, al naar gelang de aard van het bezoek, steeds een officier ter beschikking zijn.

112 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEZAGVOERDER

112.01 Algemeen

- a. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor een goede gang van zaken aan boord.
- b. Hij zal zorg dragen, dat de eerste stuurman bekend is met alles, wat nodig is om te allen tijde als zijn vervanger te kunnen optreden.
- c. Hij zal er de hand aan houden, dat de hoofden van dienst (nl. de hoofdwerktuigkundige, de eerste stuurman, de scheepsgeneesheer en de administrateur) alsmede de chief Chinese purser zich dagelijks bij hem vervoegen voor het bespreken van de algemene gang van zaken hun dienst betreffende en hem tevens op de hoogte stellen van bijzondere voorvallen, daarmede verband houdende.  
Op schepen waar geen administrateur is geplaatst, zal dagelijks rapport worden uitgebracht door de maitre d'hotel cq. chef-hofmeester.
- d. Tenslotte zij verwezen naar hetgeen omtrent de verantwoordelijkheid van de gezagvoerder is voorgeschreven in het wetboek van koophandel, tweede boek, 3e titel: "Van de kapitein".

112.02 Verantwoordelijkheid voor de navigatie

- a. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor een veilige navigatie. Hij zal daarbij voor ogen houden dat veiligheid vóór snelheid gaat. Bij de geringste twijfel zal hij die voorzorgen nemen, welke noodzakelijk zijn om de veiligheid van schip, lading en opvarenden te waarborgen.
- b. Ook in geval van de diensten van een loods wordt gebruik gemaakt, blijft de gezagvoerder ten volle verantwoordelijk voor alles wat op en met het schip voorvalt, en mag hij nimmer het commando aan de loods overdragen.

112.03 Verantwoordelijkheid voor het onderhoud

- a. De gezagvoerder is in eerste instantie verantwoordelijk voor een goed en geregeld onderhoud van het gehele schip met machines, passagiersinrichting, verblijven, bergplaatsen, enz.

- 112.03b. Hij dient men het in een goede staat houden van het schip zijn onverdeelde aandacht te wijden en hen, die daarvoor medeverantwoordiging verschuldigd zijn, er van te doordringen, dat zulks slechts kan worden bereikt, door zowel gedurende de vaart als tijdens het binnenliggen iedere gelegenheid te benutten voor onderhoud en het zo mogelijk met eigen middelen herstellen van zich voordoende gebreken. Zo zal ook aan het regelmatig smeren van werktuigen bijzondere aandacht worden besteed. Op deze wijze kunnen vele kostbare reparaties worden vermeden.
- c. Hij ziet er op toe dat van de inventaris- en verbruiksartikelen een doelmatig en dus zuinig gebruik wordt gemaakt en dat, door aanvragen te beperken, het vormen van ongewenste, grote voorraden wordt vermeden.
- d. Zonder toestemming van de directie zal hij geen wijzigingen in de betimmering of inrichting van het schip doen aanbrengen. Evenmin mogen verblijven, bergplaatsen etc. aan hunne officiële bestemming worden onttrokken.

## 113 BEZOEKEN VAN DE DIRECTIE

113.01 Algemeen

- a. Bij het aan boord ontvangen van leden van de directie dienen onderstaande richtlijnen in acht te worden genomen.
- b. Wanneer het bezoek op een vooraf bekend gesteld tijdstip zal plaats vinden, zal de gezagvoerder het directielid bij het bovenbordes van de statietrap opwachten.

113.02 Inspecties van de directie

- a. Telkenmale tijdens het verblijf van een schip te Hong Kong volgend op een DMO in Japan, zal door de directie een inspectie aan boord worden gehouden.
- b. Ingeval een inspectie na een in Japan gehouden MO beurt zal worden gehouden, zal de gezagvoerder van het betrokken schip hiervan tijdig, dat is voor aankomst Hong Kong, in kennis worden gesteld.
- c. Schepen welke te Hong Kong een dokbeurt ondergaan, zullen vóór vertrek van het schip worden geïnspecteerd.
- d. Indien het bezoek van de directie het houden van een inspectie ten doel heeft, dient de gezagvoerder ervoor zorg te dragen, dat de hoofden van dienst, alsmede de 2e werktuigkundige - model gekleed, met hoofddekseel - bij de ontvangst en bij de te houden inspectie aanwezig zijn.
- e. Hutten, verblijven, hospitalen, bergplaatsen, kasten etc., moeten geopend zijn; zonodig zullen daarbij door de betrokken dienst wachten worden geplaatst.
- f. De hoofden van dienst volgen, voorzover zij niet, c.q. totdat zij door het directielid worden "bedankt", de gehele inspectie. Wanneer de werkzaamheden het noodzakelijk maken zich van de inspectie te verwijderen, zal betrokkene zich door tussenkomst van de gezagvoerder bij het directielid verontschuldigen.
- g. Bij het debarkement zal het directielid uitsluitend door de gezagvoerder uitgeleide worden gedaan.

113.03 Medereizen directieleden

Wanneer een lid van de directie met het schip zal medereizen, zal onmiddellijk na zijn embarkement de gezagvoerder met hem overleggen, op welk tijdstip de officieren die volgens de bepalingen van het dienstreglement toegang hebben tot de passagiersverblijven, hun opwachting dienen te komen maken.

114 INSPECTIES VAN DE GEZAGVOERDER

114.01 Dagelijkse inspectie

- a. De gezagvoerder zal dagelijks, op ongezette tijden, een ronde over het schip maken en - bij afwisseling - een bepaald onderdeel aan een nauwgezette inspectie onderwerpen. Als regel zal hij zich hierbij doen vergezellen door een of meer door hem aan te wijzen hoofden van dienst.
- b. Op passagiersschepen dient hij zich op de dag van of vóór het embarkement der passagiers, te overtuigen van orde en zindelijkheid der passagiersaccommodatie.

114.02 Wekelijkse inspectie

Eens per week - bij voorkeur 's Zaterdags - zal de gezagvoerder, vergezeld van de hoofden van dienst, een inspectie houden langs alle dekken, passagiers- en bemanningsverblijven, badkamers, toiletten en bergplaatsen, alsmede de machinekamer en nagaan of aan de eisen van zindelijkheid en onderhoud werd voldaan.

114.03 Algemeen

- a. Indien ernstige afwijkingen of gebreken worden geconstateerd, zal de gezagvoerder hiervan schriftelijk mededeling doen aan de directie.
- b. Van gehouden inspecties dient in het scheepsdagboek melding te worden gemaakt.



## 115 DE EXPEDITIE VAN HET SCHIP

115.01 Economisch varen

- a. De gezagvoerder zal zich zoveel mogelijk houden aan de gegeven instructies omtrent vaarsnelheid op de te bevaren lijndienst, hetzij door het aanhouden van een voorgeschreven dienstsnelheid, hetzij door deze te regelen naar het vaarschema.
- b. Bij het varen volgens een vaarschema, waarbij op vastgestelde data moet worden aangekomen en vertrokken, zal bij het streven deze data in te houden de veilige navigatie niet uit het oog verloren mogen worden.
- c. Binnen het kader van deze instructies dient er, ter besparing van brandstof, naar te worden gestreefd steeds zo economisch mogelijk te varen.
- d. Tenzij dit in verband met prioriteit gewenst is, zal niet onnodig vroeg op een haven worden aangekomen, rekening houdend met de tijd waarop de werkzaamheden moeten aanvangen. Kosten verbonden aan "overwerk" voor loodsen en sleepboten zullen waar mogelijk worden vermeden.
- e. Het bovenstaande is bedoeld als een algemene richtlijn waarvan de gezagvoerder kan afwijken indien hij zulks nodig oordeelt in verband met de te verwachten weersomstandigheden, dan wel de omstandigheden daartoe aanleiding geven.
- f. Bij de vaststelling van het aantal omwentelingen (en aantal ketels) dient rekening te worden gehouden met de bindende voorschriften t.a.v. maximum aantal omwentelingen en het vermijden van de kritische trillings gebieden, waaromtrent met de hoofdwerktuigkundige overleg zal worden gepleegd.

115.02 Expeditie in een haven

- a. De expeditie van de schepen in een haven dient steeds in nauw overleg tussen de gezagvoerder en de plaatselijke vertegenwoordiger of agent te worden geregeld.
- b. Onnodig nachtwerken dient te worden vermeden. Bij het beoordelen of overwerken en/of nachtwerken noodzakelijk zal zijn, zal met alle omstandigheden rekening worden gehouden, zoals bijv. het getij in verband met vertrek of aankomst in de volgende haven, gewenste tijd van aankomst in een volgende haven m.h.o. op aanvang der werkzaamheden aldaar, enz.

KONINKLIJKE JAVA-CHINA-PAKETVAART LIJNEN N.V.

Reglement voor de dienst aan boord der schepen

---

115.02c. De beslissing of al dan niet nacht gewerkt zal worden dient in onderling overleg tussen gezagvoerder en agent te worden genomen, onder uitdrukkelijk beding dat bij verschil van mening, de wens van de agent doorslaggevend zal zijn. De agenten zullen nl. over het algemeen beter op de hoogte zijn van de plaatselijke omstandigheden, stilzwijgende verplichtingen tegenover havenautoriteiten, enz.

d. Indien de havenautoriteiten faciliteiten (prioriteit) voor het aan de kant komen verlenen onder voorwaarde dat de lossing en/of belading van het schip onafgebroken doorgang moet vinden, zal, gezien de grote voordelen die dergelijke faciliteiten de maatschappij bieden, daarvan waar mogelijk gebruik worden gemaakt en de dienst aan boord zodanig worden geregeld dat er dag en nacht kan worden doorgewerkt.

e. Het tijdstip van vertrek dient zo spoedig mogelijk na aankomst in een haven te worden bepaald, opdat met het oog op de werkzaamheden en de indeling der wachtten daarmede rekening kan worden gehouden.

Bij het vaststellen van de vertrektijd zal er naar gestreefd worden de passagiers niet nodeloos vroeg aan boord te laten komen.

f. Zodra de datum en het tijdstip van vertrek is vastgesteld, zal dit aan de hoofden van dienst worden medegedeeld. De hoofdwerktuigkundige zal er bovendien van in kennis worden gesteld:

- hoe vaak en wanneer er verstoemd zal worden;
- of het in verband met plaatselijke omstandigheden gewenst is tijdens de ligtijd voor korte of lange duur de beschikking te hebben over de hoofdmachines;
- of er al dan niet moet worden nacht gewerkt.

Hierbij ware rekening te houden met de omstandigheid, dat in het algemeen alleen de tevoren bekende tijdsduur van het oponthoud in de haven doelmatig voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden kan worden benut. Latere verlenging door uitstel van het vertrek, komt in dit opzicht zeer weinig tot zijn recht.

115.03 Openen/sluiten der ruimen

Teneinde de expeditie van het schip te bespoedigen en havenkosten te verminderen is er, vanuit een oogpunt van sterkte van het schip, geen bezwaar tegen indien de luikschilden worden uitgenomen of verrold alvorens het schip langs zijde komt of nadat het vertrekt van de steiger. Tevens is het niet noodzakelijk dat tijdens verstomen of verhalen van het schip naar een andere ligplaats in dezelfde haven de schilden worden ingezet. Uiteraard dienen bij deze manipulaties alle bijzondere omstandigheden en de veiligheid van passagiers en opvarenden in acht te worden genomen.

115.04 Richtlijnen te volgen bij aanhouding van het schip

Voor de wijze van handelen in geval een schip onverhoopt in open zee wordt aangehouden zij verwezen naar de in bijlage van dit artikel opgenomen richtlijnen.

## 116 BEOORDELINGEN EN STRAFFEN

116.01 Opmaken beoordelingen

- a. Beoordelingen over het personeel aan boord worden door de gezagvoerder opgemaakt. Beoordelingen over ondergeschikte werktuigkundigen echter, worden door de hoofdwerktuigkundige opgemaakt en aan de gezagvoerder ter hand gesteld, die deze, eventueel voorzien van zijn opmerkingen, tekent en indient.
- b. De beoordelingen dienen met de grootste zorgvuldigheid en volledig in overeenstemming met de feiten te worden opgemaakt, waarbij rekening moet worden gehouden met de eisen, welke ten aanzien van beklede rang en functie aan betrokkenen kunnen worden gesteld.
- c. Voor de wijze van invullen van de periodiek in te dienen beoordelingsstaten - waarop zondig tevens staat aangegeven over wie de beoordeling moet worden uitgebracht - wordt verwezen naar de voor elke dienst bestemde formulieren.
- d. Indien de houding en gedragingen van enig lid van de bemanning dit wenselijk/noodzakelijk maken, zal de gezagvoerder de directie hier onmiddellijk van in kennis stellen. Wanneer het een disciplinaire aangelegenheid betreft, dient dit rapport aan de directie (afdeling ND) te worden gericht, eventueel met copie aan de betrokken afdeling. Bij het rapporteren over personen anders dan die behorende tot de dekdienst, moet het desbetreffend rapport door de gezagvoerder in overleg met het betrokken hoofd van dienst aan boord worden opgesteld en door laatst genoemde functionaris voor gezien worden mede ondertekend.
- e. Wanneer enig uit te brengen rapport voor beoordeelde minder gunstig luidt, zal hij van de inhoud daarvan in kennis worden gesteld en dient het rapport door hem voor gezien te worden getekend.

116.02 Indienen beoordelingen

- a. Beoordelingsstaten moeten in tweevoud, onder strikt vertrouwelijk couvert (zie ook para. 122), zonder begeleidend schrijven, bij de directie te worden ingediend en wel voor officieren bij de afdeling:

PZ Off.,  
(ND)PZ Off.,  
(TD)PZ Off.  
(Gen.D)

en in enkelvoud, voor onderofficieren en overige daarvoor in aanmerking komende lagere bemanningsleden bij de afdeling:

PZ Crew,  
(ND)

PZ Crew,  
(TD)

PZ Crew,  
(CD)

PZ Crew,  
(Gen.D.)

- per 1 April en 1 October van elk jaar; (voor HongKong bemanning)
- bij een overplaatsing; (alleen per 1 October)
- bij een commandowisseling c.q. bij overplaatsing van de hoofdwerktuigkundige over ondergeschikte werktuigkundigen;

met dien verstande dat de beoordeelden tenminste 1 maand moeten hebben gediend onder de functionaris die de beoordeling uitbrengt.

116.02b Het aanhouden van triplicaten (officieren) en duplicaten (overige bemanningsleden) is niet geoorloofd.

- c. Bij overplaatsing van personeel in het bezit van "R.I.L. Identification Books" moet een beoordeling op de daartoe bestemde bladzijde worden ingevuld.

#### 116.03 Conduiterapporten radio-officieren

Conduite rapporten over radio-officieren zullen, in afwijking van het daaromtrent bepaalde in het "Reglement voor de radio-officieren van Radio Holland N.V.", door de gezagvoerder aan het einde van elk kwartaal in duplo worden opgemaakt op het daartoe bestemde formulier, hetwelk door de betrokken radio-officier dient te worden verstrekt. Een exemplaar van het rapport dient in een verzegelde enveloppe aan de radio-officier ter hand te worden gesteld om bij de door hem aan Radio Holland in te zenden bescheiden te worden gevoegd. Het andere exemplaar moet aan de directie, afdeling PZ Off.(ND), worden gezonden.

#### 116.04 Bevoegdheid tot straffen

- a. Uitsluitend de gezagvoerder heeft de bevoegdheid tot straffen; hij zal zich daarbij houden aan de betreffende wettelijke bepalingen van het wetboek van koophandel.
- b. Alvorens disciplinaire straffen op te leggen (boeten) zal hij de feiten steeds onderzoeken, door in het bijzijn van twee leden van de bemanning - bij voorkeur officieren - de betrokkene en eventuele getuigen te horen. Van dit verhoor moet een proces-verbaal worden opgemaakt en door allen die daarbij tegenwoordig zijn geweest, worden ondertekend. Voor een voorbeeld van een proces-verbaal zie bijlage artikel 116.06.
- c. De straf mag niet binnen 12 uren en niet later dan een week nadat het feit heeft plaats gehad, worden opgelegd en zal door de gezagvoerder aan de betrokkenen worden medegedeeld. De aandacht wordt er op gevestigd dat ingevolge artikel 423 van het wetboek van koophandel boetes voorwaardelijk kunnen worden opgelegd.

116.04d. Wanneer een lid van de bemanning een overtreding begaat, welke aanleiding kan geven tot ontslag uit de dienst, zal de gezagvoerder geen straf met inhouding van gage opleggen, maar de betrokkene schorsen. Van deze maatregelen dient de directie onmiddellijk telegrafisch op de hoogte te worden gesteld, terwijl daarvan aantekening in het scheepsdagboek moet worden gemaakt.

- e. Indien op instructie van de Directie aan betrokkene ontslag op staande voet moet worden aangezegd, dan dient zulks door de gezagvoerder met vermelding van de dringende reden waarom en de artikelen van het Burgerlijk Wetboek en het Wetboek van Koophandel op grond waarvan het ontslag wordt verleend, schriftelijk te worden gedaan; het betreffende schrijven dient tegen een bewijs van ontvangst aan betrokkene te worden overhandigd. In bijlage 116.04e is een model opgenomen van een brief welke door de gezagvoerder aan betrokkene moet worden geschreven.

#### 116.05 Strafregister.

- a. Alle aan de leden van de bemanning opgelegde straffen moeten onmiddellijk worden ingeschreven in het strafregister en ondertekend door de gezagvoerder en de twee leden van de bemanning die bij het verhoor aanwezig waren. Een boete, niet ingeschreven in het register, wordt geacht ten onrechte te zijn opgelegd.
- b. Bovendien zullen de opgelegde straffen in het scheepsdagboek worden aangetekend en aan de directie worden gerapporteerd, onder bijvoeging van het desbetreffend proces-verbaal.
- c. Het strafregister dient tenminste een keer in de zes maanden aan een ambtenaar van aanmonstering, als bedoeld in artikel 1 van het Schepenbesluit (in het buitenland een Nederlands consulair ambtenaar), ter visering te worden aangeboden. Een honorair consulair ambtenaar wordt in deze niet als ambtenaar van monstèring aangemerkt.
- d. De gelden, voortvloeiende uit de wegens straffen verbeurde gage, komen ten bate van de instelling welke in de individuele arbeids-overeenkomst is genoemd. De Gezagvoerder zal, naast het opmaken van een proces verbaal, mededeling doen aan de Nautische Dienst, waarna dezerzijds voor kennisgeving aan de afdeling PA van het Amsterdam kantoor zal worden zorggedragen, welke dan voor verrekening van de boete zal zorgdragen door deze als een aftrekpost in de gage-afrekening voor betrokkene(n) op te nemen.

116.06 Scheepvaartmisdrijven

- a. Ingevolge de wet op de huishouding en tucht aan boord van koopvaardij-schepen is de gezagvoerder verplicht de justitie behulpzaam te zijn in het nasporen van misdrijven buitengaats aan boord gepleegd, strafbaar naar rijkswetten (scheepvaartmisdrijven).
- b. De gezagvoerder zal ten aanzien van degenen (schepelingen en passagiers) die een misdrijf als bovenbedoeld hebben gepleegd alle nodige maatregelen van voorzorg nemen en kan hen, zo hun vrij verkeer gevaarlijk is, zonodig in verzekerde bewaring doen stellen.
- c. Hij zal alle bewijzen verzamelen, een relaas opmaken van de getuigen verklaringen en alle genomen maatregelen in het strafregister en scheepsdagboek vermelden. Voor een voorbeeld van een proces-verbaal op te maken van het verhoor van een verdachte c.q. getuige zij verwezen naar de bijlage van dit artikel.
- d. Ter bevordering van de vereiste vervolging, dient hij bij aankomst in de eerstvolgende haven onder overlegging van het strafregister, e.e.a. te rapporteren aan de Nederlandse consulaire ambtenaar of bij onstentenis van deze aan de plaatselijke autoriteiten.
- e. Met betrekking tot de kennisgeving van een scheepvaartmisdrijf aan de officier van justitie quoteren wij de inhoud van Art. 539t van het Wetboek Van Strafvordering:  
  
" De schipper geeft onverwijld en op de snelst mogelijke wijze kennis  
" aan de officier van justitie van elk misdrijf, aan boord begaan, waar-  
" door de veiligheid van het vaartuig of van de opvarenden in gevaar is  
" gebracht of waardoor iemands dood of zwaar lichamelijk letsel is ver-  
" oorzaakt. "
- f. Teneinde misverstanden te voorkomen, zal de gezagvoerder zo snel mogelijk kennis geven van een scheepvaartmisdrijf aan de Directie in Hong Kong, afdeling ND. Onzerzijds zal er voor worden zorggedragen dat de officier van justitie via ons Amsterdam kantoor direct wordt ingelicht.
- g. De hogergenoemde maatregelen zijn ook van toepassing indien iemand op reis krankzinnig mocht worden.